



BOCCIOLONE ANTINCENDIO S.p.A.

Fire fighting equipment Since 1898

www.bocciolone.com



ST-066B-22 · Rev.0

**Art.
66/B**

**Idrante soprasuolo modello EUR TG tipo C - 3 sbocchi
profondità 500mm (DN 100)**

*Dry barrel Pillar hydrant style EUR TG type C - 3 outlets
depth 500 mm (DN 100)*



SCHEDA TECNICA

TECHNICAL BULLETIN

Stabilimento ed uffici:
Via Indren, 2
Z.I. Roccapietra
13019 Varallo (VC)
ITALY



INDICE INDEX

1. DESCRIZIONE GENERALE <i>GENERAL DESCRIPTION</i>	Pag. 3
2. CARATTERISTICHE TECNICHE <i>TECHNICAL FEATURES</i>	Pag. 3
3. DIMENSIONI E PESO <i>DIMENSIONS AND WEIGHT</i>	Pag. 4
4. COMPONENTI <i>COMPONENTS</i>	Pag. 5
5. MATERIALI <i>MATERIALS</i>	Pag. 5
6. RICAMBI <i>SPARE PARTS</i>	Pag. 6
7. DATI IDRAULICI <i>HYDRAULIC DATA</i>	Pag. 6
8. NOTA IMPORTANTE SULLA TENUTA DELL'IDRANTE <i>IMPORTANT NOTE ABOUT HYDRANT TIGHTNESS</i>	Pag. 7



1. DESCRIZIONE GENERALE

Modello idrante: idrante sopra suolo modello EUR TG in ghisa a tre sbocchi, tipo C (con linea rottura), profondità 500 mm, con sistema di drenaggio automatico antigelo, a norma EN 14384, marcatura CE.

Codice relativo a questa scheda:

1765TG.066—Idrante DN 100 mm

1. GENERAL DESCRIPTION

Hydrant style: pillar fire hydrant style EUR TG, with three outlets, type C (with break system), depth 500 mm, antifreeze automatic drainage system, according to EN 14384, CE marking

Code relating to this data sheet:

1765TG.066—Fire hydrant DN 100 mm

2. CARATTERISTICHE TECNICHE

- Riferimento normativo del prodotto: EN 14384
- Intervallo di coppia: 2 (secondo prospetto 3 EN 14384)
Max. coppia apertura/chiusura: 125 Nm
Min. coppia resistenza: 250 Nm
- Prova idrostatica sul 100% dei pezzi secondo EN 1074-1
- Max pressione esercizio: PN 16 bar
- Flangia secondo EN 1092-2 PN 16
- Attacchi secondo UNI 810
- Tappi in ghisa filettati secondo UNI 811
- Verniciatura parte superiore: rosso RAL 3000 epossidico
- Verniciatura parte interrata: sintetico nero anticorrosione
- Marcatura CE sotto direttiva CPR n. 0497/CPR/3581
- Prodotto in Italia presso stabilimento Bocciolone

2. TECHNICAL FEATURES

- *Standard reference of the product: EN 14384*
- *Torque range: 2 (according table 3 EN 14384)*
Max. operating torque: 125 Nm
Min. strength torque: 250 Nm
- *Hydrostatic test over 100% pieces according to EN 1074-1*
- *Pressure rating: PN 16 bar*
- *Flange according to EN 1092-2 PN 16*
- *Outlet connections according to Italian standard UNI 810*
- *Blind caps in cast iron threaded according to UNI 811*
- *Coating upper part: epoxy red RAL 3000*
- *Coating underground part: black corrosion resistant*
- *CE marking under CPR directive n. 0497/CPR/3581*
- *Made in Italy by Bocciolone*



3. DIMENSIONI E PESO - DIMENSIONS AND WEIGHT

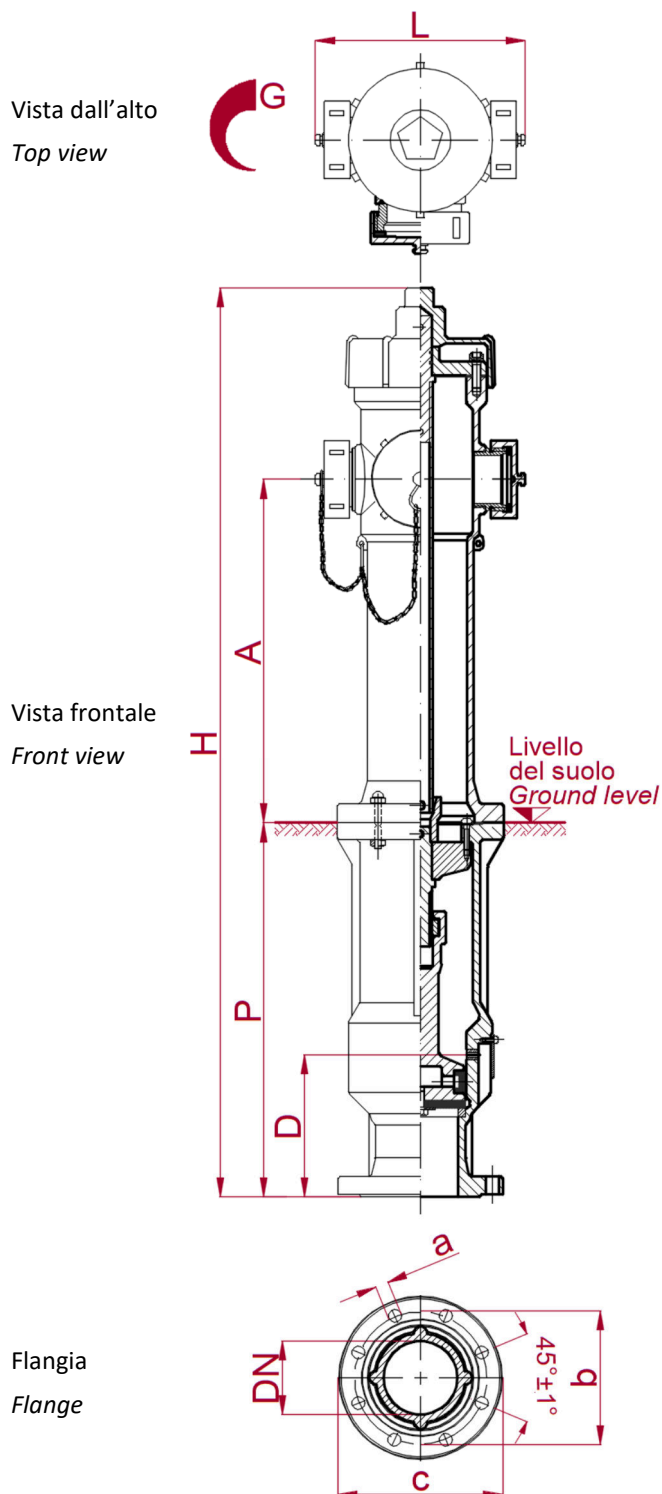


Fig. 1

DN 100

1765TG.066

IDRANTE - HYDRANT

H	1220mm
A	450mm
P	500mm
D	200mm
L	280mm

FLANGIA - FLANGE

DN	100mm
a	19mm
b	180mm
c	220mm

PESO - WEIGHT

68 kg

Numero di giri per
apertura completa
dell'idrante
*Number of turns to fully
open the hydrant*

G 7

TOLLERANZE GENERALI GENERAL TOLERANCES

Dimensioni Dimensions	±5mm
Peso Weight	±5%

Nota: le dimensioni
possono variare senza
preavviso

*Remark: dimensions might
change without prior
advice*



4. COMPONENTI - COMPONENTS

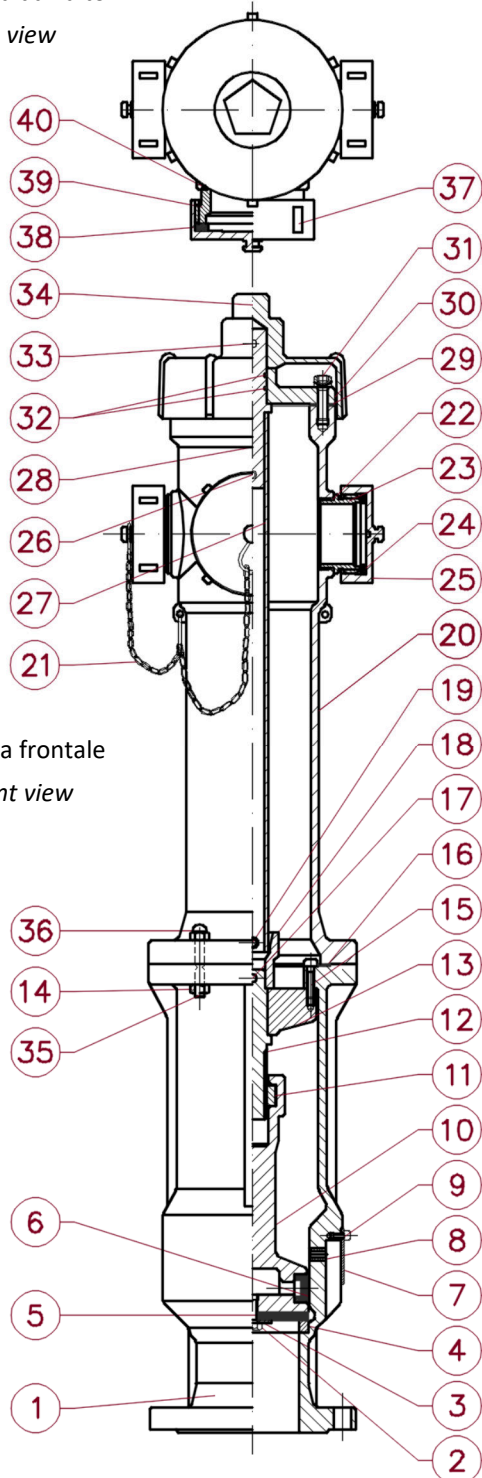
ID	Descrizione	Description	ID Mater.
1	Scatola valvola	Body valve	D
2	Vite M10	Screw M10	A
3	Rondella	Washer	A
4	Anello Sede	Seat ring	B
5	Guarnizione tenuta	Seat seal	E
6	Guarnizione scarico	Drain seal	E
7	Copriscarico	Drain cover plate	A
8	Boccola scarico	Drain sleeve	B
9	Vite M6	Screw M6	A
10	Otturatore	Obturator	D
11	Madrevite	Female nut	B
12	Albero manovra	Stem	B
13	Traversino sistema rottura	Break system support	D
14	Dado M12	Nut M12	A
15	Vite M8	Screw M8	A
16	Guarnizione Flangia	Flange gasket	E
17	Spina elastica	Pin	C
18	Giunto sistema rottura	Break system coupling	D
19	Alberino innesto giunto	Connecting rod	A
20	Colonna C con 3 sbocchi	Shell type C with 3 outlets	D
21	Catenella	Chain	A
22	O-ring	O-ring	E
23	Attacco UNI DN 70	UNI connection DN 70	B
24	Guarnizione UNI	UNI seal	E
25	Tappo UNI DN 70 tipo A	UNI Blind cap DN 70	D
26	Spina elastica	Pin	C
27	Asta	Operating shaft	A
28	Albero di manovra	Hand wheel shaft	B
29	Guarnizione	Seal	E
30	Coperchio	Hydrant cover	D
31	Vite M12	Screw M12	A
32	O-ring	O-ring	E
33	Spina elastica	Pin	C
34	Cappello di manovra	Hand wheel	D
35	Vite speciale per sistema rottura	Breaking system machined screw	B
36	Dado cieco M12	Blind nut M12	F
37	Tappo UNI DN 100	UNI Blind cap DN 100	D
38	Guarnizione UNI	UNI seal	E
39	Attacco UNI DN 100	UNI connection DN 100	B
40	O-ring	O-ring	E

5. MATERIALI - MATERIALS

ID mat.	Materiale	Material
A	Acciaio zincato	Galvanized steel
B	Ottone	Brass
C	Acciaio	Steel
D	Ghisa EN GJL 250	Cast iron EN GJL 250
E	NBR	NBR
F	Acciaio INOX	Stainless Steel

Vista dall'alto

Top view



Vista frontale

Front view

Fig. 2



6. RICAMBI - SPARE PARTS

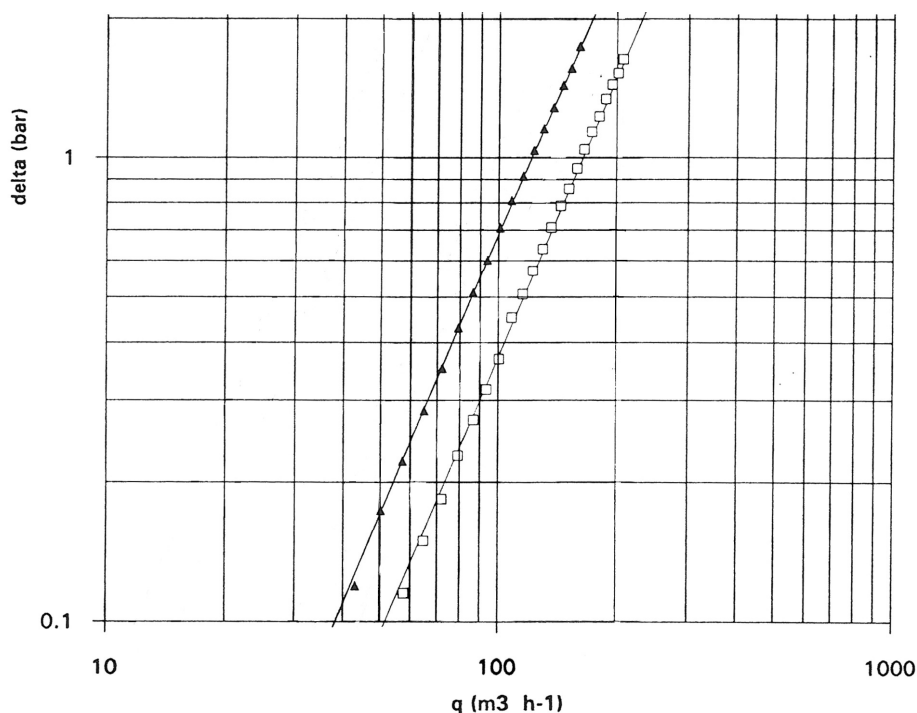
COD.	DESCRIZIONE RICAMBI DESCRIPTION OF SPARE PARTS	POSIZIONE DISEGNO (x Quantità inclusa) · vedi fig. 2 DRAWING REFERENCE (x Included pcs.) · see fig. 2											
A0079	Scatola valvola C Body valve C	1(x1)	4(x1)	7(x1)	8(x1)	9(x1)	16(x1)						
M62892ALV	Colonna C con tre sbocchi Shell type C with 3 outlets	20(x1)											
M62883LV	Cappellotto di manovra Hand wheel	34(x1)											
A0025	Otturatore completo C Obturator assembly	2(x1)	3(x1)	5(x1)	6(x1)	10(x1)	11(x1)	12(x1)	13(x1)	15(x2)	17(x1)	18(x1)	
A0041	Asta di manovra C Stem assembly C	19(x1)	26(x1)	27(x1)	28(x1)	32(x2)							
A0095	Kit ripristino Sistema rottura Break system replacement kit	14(x4)	16(x1)	35(x4)	36(x4)								
A0100	Set completo Bulloni C * Set of bolts C *	2(x1)	3(x1)	9(x1)	14(x4)	15(x2)	17(x1)	31(x4)	35(x4)	36(x4)			
A0085	Set completo guarnizioni Set of seals	5(x1)	6(x1)	16(x1)	22(x2)	24(x2)	29(x1)	32(x2)	38(x1)	40(x1)			
M63458	Guarnizione tenuta Seat seal	5(x1)											
M62884L	Coperchio Hydrant cover	30(x1)											

* Questo set include anche 4 bulloni M14 e guarnizione che non sono relativi a questo modello ma servono per la profondità 700 oppure 960

* This kit includes also 4 bolts M14 and gasket to be employed as spare parts for hydrant 700 or 960 mm depth

7. DATI IDRAULICI - HYDRAULIC DATA

GRAFICO PERDITA DI CARICO CON UNA O DUE BOCHE IN FUNZIONE
PRESSURE DROP WITH ONE OR TWO OUTLETS WORKING



Attenzione: il dato è rilevato con l'idrante in posizione orizzontale. Ai fini del calcolo va aggiunta la perdita di carico dovuta alla differenza di quota geometrica.

Remark: the pressure drop has been obtained with hydrant in horizontal position. To calculate the correct value of the pressure drop the figure shall be increased with pressure drop due to height difference between inlet and outlet.

▲ Con una bocca in funzione
With one outlet working

□ Con due bocche in funzione
With two outlets working



8. NOTA IMPORTANTE SULLA TENUTA DELL'IDRANTE

Informazione importante in merito alla tenuta dell'idrante (vedere fig.4).

Talvolta gli installatori lamentano durante le prove di messa in servizio dell'idrante una perdita dal foro di drenaggio. Vi informiamo che gli idranti sono testati al 100% prima della vendita, per cui tale perdita non è ascrivibile, se non in casi eccezionali, ad un difetto di produzione.

Tale perdita si può verificare in due condizioni:

- Idrante chiuso. L'idrante viene chiuso ma trafila acqua dal foro di drenaggio. Ciò è dovuto ad un difetto di tenuta della sede. La sede è piana ed il deposito di impurità su di essa determina la non perfetta tenuta della guarnizione dell'otturatore. Consigliamo per questo motivo di installare l'idrante con otturatore chiuso ed eseguire dopo l'installazione un'abbondante lavaggio dell'idrante, aprendolo completamente dopo aver rimosso i tappi delle uscite laterali.
- Idrante aperto. L'idrante viene aperto e fuoriesce acqua dal drenaggio. Rispetto al problema precedente esce acqua in pressione. Tale problema è banalmente dovuto al fatto che l'idrante non viene aperto completamente. In questa condizione la guarnizione di scarico, che trasla verticalmente durante la fase di apertura, non ha raggiunto il posizionamento di chiusura del foro e quindi l'acqua continua a fuoriuscire. Il problema si risolve quando si ruota il cappello di manovra in direzione di apertura fino a fine corsa.

8. IMPORTANT NOTE ABOUT HYDRANT TIGHTNESS

Important remark about hydrant tightness (see fig.4).

Troubleshooting: during commissioning of hydrant some installers claim that hydrant leaks from drainage hole. All hydrants are carefully tested after assembling and so only exceptionally leakage is due to production fault. The leakage may occur in two different cases:

- Hydrant closed. When closing hydrant leak is noticed from water drain. Due to the fact the seat of the valve is plane, sinks and impurities lying on it can cause leakage. It's recommended to keep hydrant closed during installation and during commissioning of the system to fully open the hand wheel with outlets opened in order to prevent this problem*
- Hydrant open. When opening hydrant leak is noticed from water drain. In this case pressure of water is much higher than previous case. This problem is due to the fact the hydrant is not completely open. In this condition the drain seal cannot cover the drain hole and therefore water comes out from drain hole. When rotating the hand wheel the seal goes up but only when hydrant is fully opened the correct position of drain seal is settled. To solve the matter the hand wheel shall be fully open enabling the hydrant to work properly*

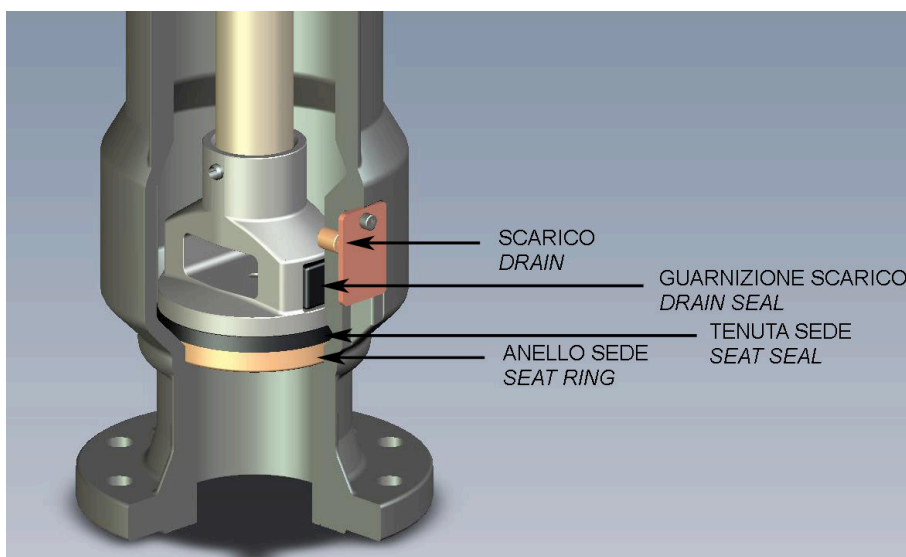


Fig. 4