



**BOCCIOLONE ANTINCENDIO S.p.A.**

*Fire fighting equipment Since 1898*

[www.bocciolone.com](http://www.bocciolone.com)



**ST-066B-12 · Rev.0**

**Art.  
66/B**

**Idrante soprasuolo modello EUR tipo C - 3 sbocchi  
profondità 960 mm (DN 100)**

*Dry barrel Pillar hydrant style EUR type C - 3 outlets  
depth 960 mm (DN 100)*



**UNI EN 14384**

**SCHEDA TECNICA**

**TECHNICAL BULLETIN**

Stabilimento ed uffici:  
Via Indren, 2  
Z.I. Roccapietra  
13019 Varallo (VC)  
ITALY



## INDICE

## INDEX

|                                                                                               |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 1. DESCRIZIONE GENERALE<br><i>GENERAL DESCRIPTION</i>                                         | Pag. 3 |
| 2. CARATTERISTICHE TECNICHE<br><i>TECHNICAL FEATURES</i>                                      | Pag. 3 |
| 3. DIMENSIONI<br><i>DIMENSIONS</i>                                                            | Pag. 4 |
| 4. COMPONENTI<br><i>COMPONENTS</i>                                                            | Pag. 5 |
| 5. MATERIALI<br><i>MATERIALS</i>                                                              | Pag. 5 |
| 6. RICAMBI<br><i>SPARE PARTS</i>                                                              | Pag. 6 |
| 7. DATI IDRAULICI<br><i>HYDRAULIC DATA</i>                                                    | Pag. 6 |
| 8. NOTA IMPORTANTE SULLA TENUTA DELL'IDRANTE<br><i>IMPORTANT NOTE ABOUT HYDRANT TIGHTNESS</i> | Pag. 7 |



## 1. DESCRIZIONE GENERALE

Modello idrante: idrante sopra suolo modello EUR in ghisa a tre sbocchi, tipo C (con linea rottura), profondità 960 mm, con sistema di drenaggio automatico antigelo, a norma UNI EN 14384, marcatura CE.

Codice relativo a questa scheda:

**1767.066**—Idrante DN 100 mm

## 1. GENERAL DESCRIPTION

*Hydrant style: pillar fire hydrant style EUR, with three outlets, type C (with break system), depth 960 mm, antifreeze automatic drainage system, according to UNI EN 14384, CE marking*

*Code relating to this data sheet:*

**1767.066**—Fire hydrant DN 100 mm

## 2. CARATTERISTICHE TECNICHE

- Riferimento normativo del prodotto: UNI EN 14384
- Intervallo di coppia: 2 (secondo prospetto 3 UNI EN 14384)  
Max. coppia apertura/chiusura: 125 Nm  
Min. coppia resistenza: 250 Nm
- Prova idrostatica sul 100% dei pezzi secondo EN 1074-1
- Max pressione esercizio: PN 16 bar
- Flangia secondo EN 1092-2 PN 16
- Attacchi secondo UNI 810
- Tappi secondo UNI 7421  
DN70 forma A / DN100 forma B
- Verniciatura parte superiore: rosso RAL 3000 epossidico
- Verniciatura parte interrata: sintetico nero anticorrosione
- Marcatura CE sotto direttiva CPR n. 0497/CPR/3581
- Omologa Ministero Interno secondo UNI 9485 (sostituita dalla UNI EN 14384)
- Prodotto in Italia presso stabilimento Bocciolone

## 2. TECHNICAL FEATURES

- *Standard reference of the product: UNI EN 14384*
- *Torque range: 2 (according table 3 UNI EN 14384)*  
*Max. operating torque: 125 Nm*  
*Min. strength torque: 250 Nm*
- *Hydrostatic test over 100% pieces according to EN 1074-1*
- *Pressure rating: PN 16 bar*
- *Flange according to EN 1092-2 PN 16*
- *Outlet connections according to Italian standard UNI 810*
- *Blind caps according to UNI 7421*  
*DN70 form A / DN 100 form B*
- *Coating upper part: epoxy red RAL 3000*
- *Coating underground part: black corrosion resistant*
- *CE marking under CPR directive n. 0497/CPR/3581*
- *Approval by italian Civil Defence under former standard UNI 9485 (replaced by UNI EN 14384)*
- *Made in Italy by Bocciolone*



## 3. DIMENSIONI - DIMENSIONS

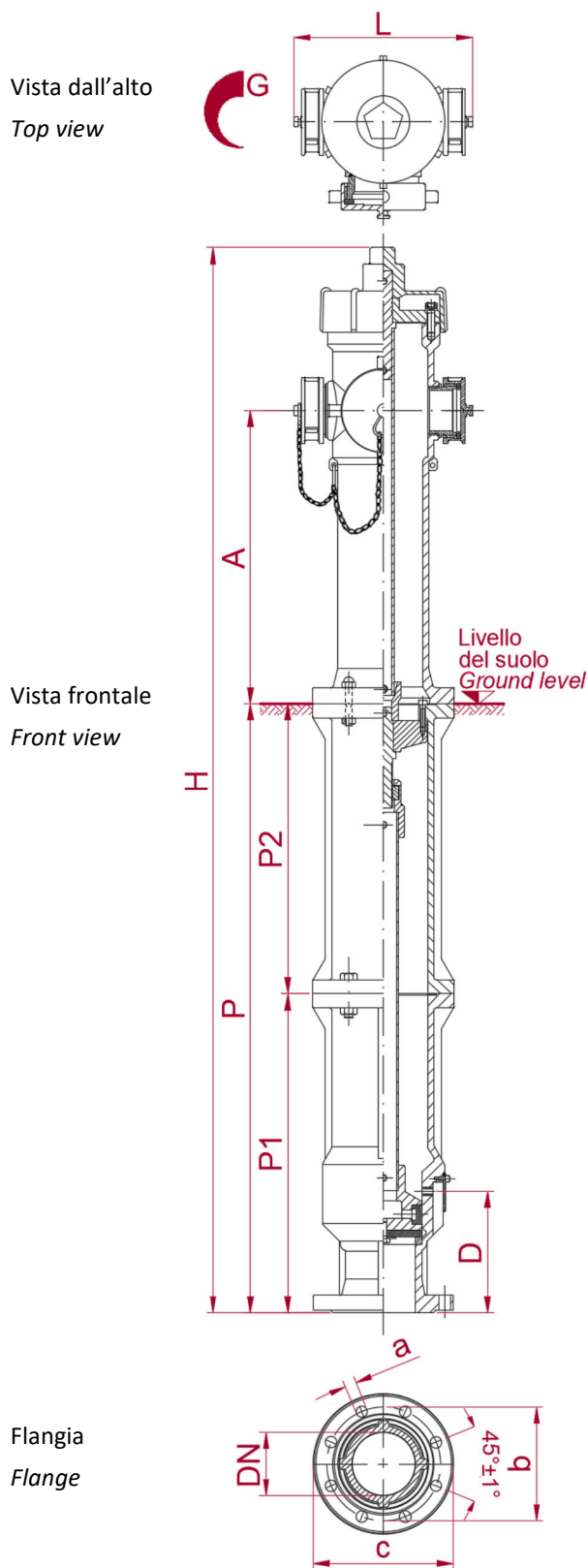


Fig. 1

**DN 100**

**1767.066**

### IDRANTE - HYDRANT

|    |        |
|----|--------|
| H  | 1680mm |
| A  | 450mm  |
| P  | 960mm  |
| P1 | 500mm  |
| P2 | 460mm  |
| D  | 200mm  |
| L  | 280mm  |

### FLANGIA - FLANGE

|    |       |
|----|-------|
| DN | 100mm |
| a  | 19mm  |
| b  | 180mm |
| c  | 220mm |

Numero di giri per  
apertura completa  
dell'idrante  
*Number of turns to fully  
open the hydrant*

**G**

**7**

Nota: le dimensioni possono variare senza preavviso

*Remark: dimensions might change without prior advice*



## 4. COMPONENTI - COMPONENTS

| ID | Descrizione                       | Description                   | ID Mater. |
|----|-----------------------------------|-------------------------------|-----------|
| 1  | Scatola valvola                   | Body valve                    | D         |
| 2  | Vite M10                          | Screw M10                     | A         |
| 3  | Rondella                          | Washer                        | A         |
| 4  | Anello Sede                       | Seat ring                     | B         |
| 5  | Guarnizione tenuta                | Seat seal                     | E         |
| 6  | Guarnizione scarico               | Drain seal                    | E         |
| 7  | Copriscarico                      | Drain cover plate             | A         |
| 8  | Boccola scarico                   | Drain sleeve                  | B         |
| 9  | Vite M6                           | Screw M6                      | A         |
| 10 | Otturatore                        | Obturator                     | D         |
| 11 | Madrevite                         | Stem Nut                      | B         |
| 12 | Albero manovra                    | Stem                          | B         |
| 13 | Traversino sistema rottura        | Break system support          | D         |
| 14 | Dado M12                          | Nut M 12                      | A         |
| 15 | Vite M8                           | Screw M8                      | A         |
| 16 | Guarnizione Flangia               | Flange gasket                 | E         |
| 17 | Spina elastica                    | Pin                           | C         |
| 18 | Giunto sistema rottura            | Break system coupling         | D         |
| 19 | Alberino innesto                  | Rod                           | A         |
| 20 | Colonna C con 3 sbocchi           | Shell type C with 3 outlets   | D         |
| 21 | Catenella                         | Chain                         | A         |
| 22 | O-ring                            | O-ring                        | E         |
| 23 | Attacco UNI DN 70                 | UNI connection DN 70          | B         |
| 24 | Guarnizione UNI                   | UNI seal                      | E         |
| 25 | Tappo UNI DN 70 forma A           | UNI Blind cap DN 70 form A    | B         |
| 26 | Spina elastica                    | Pin                           | C         |
| 27 | Asta                              | Operating shaft               | A         |
| 28 | Albero di manovra                 | Hand wheel shaft              | B         |
| 29 | Guarnizione                       | Seal                          | E         |
| 30 | Coperchio                         | Hydrant cover                 | D         |
| 31 | Vite M12                          | Screw M12                     | A         |
| 32 | O-ring                            | O-ring                        | E         |
| 33 | Spina elastica                    | Pin                           | C         |
| 34 | Cappellotto di manovra            | Hand wheel                    | D         |
| 35 | Spina elastica                    | Pin                           | C         |
| 36 | Asta otturatore                   | Obturator shaft               | A         |
| 37 | Spina elastica                    | Pin                           | C         |
| 38 | Attacco per madrevite             | Fitting                       | D         |
| 39 | Vite speciale per sistema rottura | Breaking system special screw | A         |
| 40 | Dado cieco M 12                   | Blind nut M12                 | F         |
| 41 | Tronchetto prolunga               | Extension                     | D         |
| 42 | Vite M14                          | Screw M14                     | A         |
| 43 | Dado M14                          | Nut M14                       | A         |
| 44 | Tappo UNI DN 100 forma B          | UNI Blind cap DN 100 form B   | B         |
| 45 | Guarnizione UNI                   | UNI seal                      | E         |
| 46 | Attacco UNI DN 100                | UNI connection DN 100         | B         |
| 47 | O-ring                            | O-ring                        | E         |
| 48 | Guarnizione Flangia               | Flange gasket                 | E         |

## 5. MATERIALI - MATERIALS

| ID mater. | Materiale        | Material             |
|-----------|------------------|----------------------|
| A         | Acciaio zincato  | Galvanized steel     |
| B         | Ottone           | Brass                |
| C         | Acciaio          | Steel                |
| D         | Ghisa EN GJL 250 | Cast iron EN GJL 250 |
| E         | Gomma sintetica  | Synthetic rubber     |
| F         | Acciaio INOX     | Stainless Steel      |

Vista dall'alto  
Top view

Vista frontale  
Front view

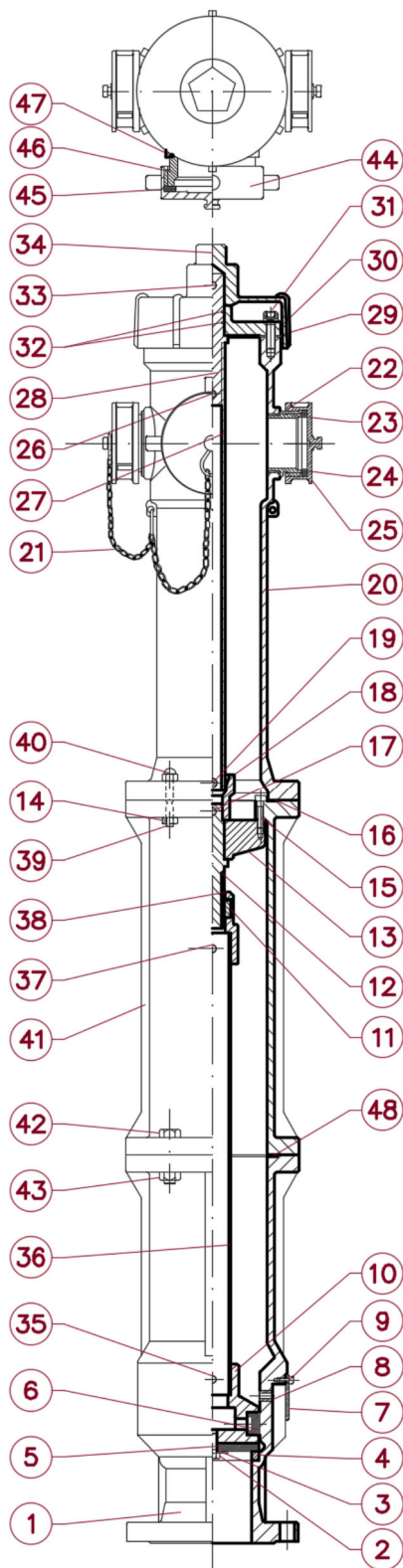


Fig. 2



## 6. RICAMBI - SPARE PARTS

## DN 100

| COD.      | DESCRIZIONE RICAMBI<br>DESCRIPTION OF SPARE PARTS                 | POSIZIONE DISEGNO (x Quantità inclusa) · vedi fig. 2<br>DRAWING REFERENCE (x Included pcs.) · see fig. 2 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
|-----------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| A0078     | Scatola valvola A<br>Body valve A                                 | 1(x1)                                                                                                    | 4(x1)  | 7(x1)  | 8(x1)  | 9(x1)  | 16(x1) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
| M62892ALV | Colonna C con tre sbocchi<br>Shell type C with 3 outlets          | 20(x1)                                                                                                   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
| M62883LV  | Cappello di manovra<br>Hand wheel                                 | 34(x1)                                                                                                   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
| A0027     | Otturatore completo C prof. 960<br>Obturator assembly C depth 960 | 2(x1)                                                                                                    | 3(x1)  | 5(x1)  | 6(x1)  | 10(x1) | 11(x1) | 12(x1) | 13(x1) | 15(x2) | 17(x1) | 18(x1) | 35(x1) | 36(x1) | 37(x1) | 38(x1) |  |
| A0041     | Asta di manovra C<br>Stem assembly C                              | 19(x1)                                                                                                   | 26(x1) | 27(x1) | 28(x1) | 32(x2) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
| A0095     | Kit ripristino Sistema rottura<br>Break system replacement kit    | 14(x4)                                                                                                   | 16(x1) | 39(x4) | 40(x4) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
| A0100     | Set completo Bulloni C<br>Set of bolts C                          | 2(x1)                                                                                                    | 3(x1)  | 9(x1)  | 14(x4) | 15(x2) | 17(x1) | 26(x1) | 31(x4) | 33(x1) | 35(x1) | 37(x1) | 39(x4) | 40(x4) | 42(x4) | 43(x4) |  |
| A0085     | Set completo guarnizioni<br>Set of seals                          | 5(x1)                                                                                                    | 6(x1)  | 16(x1) | 22(x2) | 24(x2) | 29(x1) | 32(x2) | 45(x1) | 47(x1) | 48(x1) |        |        |        |        |        |  |
| M63458    | Guarnizione tenuta<br>Seat seal                                   | 5(x1)                                                                                                    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
| M62887ALV | Tronchetto per prof. 960<br>Extension for depth 960               | 41(x1)                                                                                                   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |
| M62884L   | Coperchio<br>Hydrant cover                                        | 30(x1)                                                                                                   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |  |

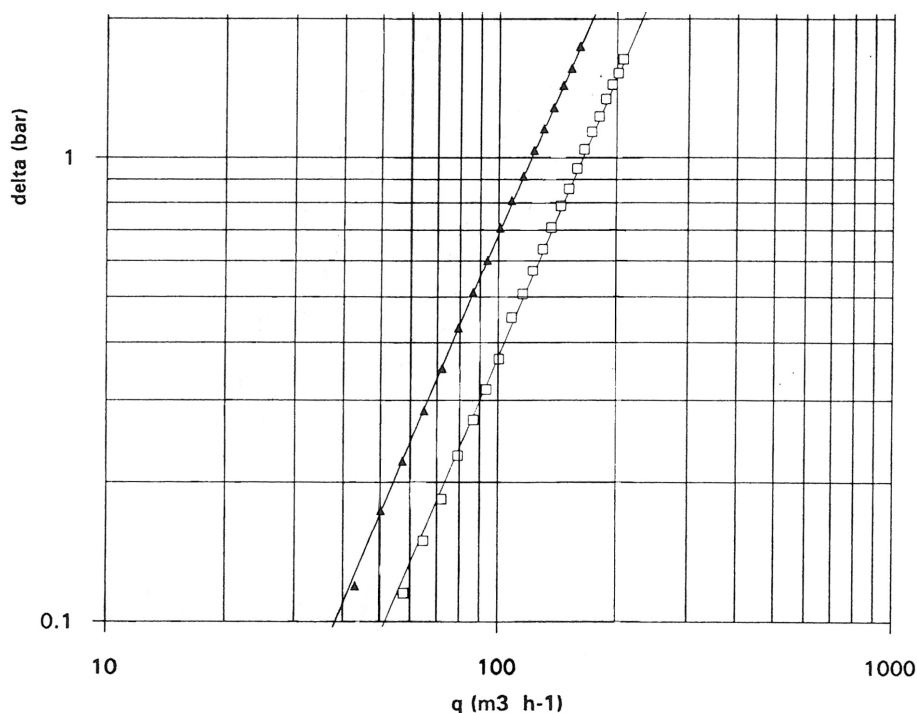
## 7. DATI IDRAULICI - HYDRAULIC DATA

## GRAFICO PERDITA DI CARICO CON UNA O DUE BOCCHE IN FUNZIONE

PRESSURE

DROP WITH ONE OR TWO OUT-

Fig. 3



▲ Con una bocca in funzione  
With one outlet working

□ Con due bocche in funzione  
With two outlets working

**Attenzione:** il dato è rilevato con l'idrante in posizione orizzontale. Ai fini del calcolo va aggiunta la perdita di carico dovuta alla differenza di quota geometrica.

**Remark:** the pressure drop has been obtained with hydrant in horizontal position. To calculate the correct value of the pressure drop the figure shall be increased with pressure drop due to height difference between inlet and outlet.



## 8. NOTA IMPORTANTE SULLA TENUTA DELL'IDRANTE

**Informazione importante in merito alla tenuta dell'idrante (vedere fig.4).**

Talvolta gli installatori lamentano durante le prove di messa in servizio dell'idrante una perdita dal foro di drenaggio. Vi informiamo che gli idranti sono testati al 100% prima della vendita, per cui tale perdita non è ascrivibile, se non in casi eccezionali, ad un difetto di produzione.

Tale perdita si può verificare in due condizioni:

- Idrante chiuso. L'idrante viene chiuso ma trafila acqua dal foro di drenaggio. Ciò è dovuto ad un difetto di tenuta della sede. La sede è piana ed il deposito di impurità su di essa determina la non perfetta tenuta della guarnizione dell'otturatore. Consigliamo per questo motivo di installare l'idrante con otturatore chiuso ed eseguire dopo l'installazione un'abbondante lavaggio dell'idrante, aprendolo completamente dopo aver rimosso i tappi delle uscite laterali.
- Idrante aperto. L'idrante viene aperto e fuoriesce acqua dal drenaggio. Rispetto al problema precedente esce acqua in pressione. Tale problema è banalmente dovuto al fatto che l'idrante non viene aperto completamente. In questa condizione la guarnizione di scarico, che trasla verticalmente durante la fase di apertura, non ha raggiunto il posizionamento di chiusura del foro e quindi l'acqua continua a fuoriuscire. Il problema si risolve quando si ruota il cappello di manovra in direzione di apertura fino a fine corsa.

## 8. IMPORTANT NOTE ABOUT HYDRANT TIGHTNESS

**Important remark about hydrant tightness (see fig.4).**

*Troubleshooting: during commissioning of hydrant some installers claim that hydrant leaks from drainage hole. All hydrants are carefully tested after assembling and so only exceptionally leakage is due to production fault. The leakage may occur in two different cases:*

- Hydrant closed. When closing hydrant leak is noticed from water drain. Due to the fact the seat of the valve is plane, sinks and impurities lying on it can cause leakage. It's recommended to keep hydrant closed during installation and during commissioning of the system to fully open the hand wheel with outlets opened in order to prevent this problem*
- Hydrant open. When opening hydrant leak is noticed from water drain. In this case pressure of water is much higher than previous case. This problem is due to the fact the hydrant is not completely open. In this condition the drain seal cannot cover the drain hole and therefore water comes out from drain hole. When rotating the hand wheel the seal goes up but only when hydrant is fully opened the correct position of drain seal is settled. To solve the matter the hand wheel shall be fully open enabling the hydrant to work properly*

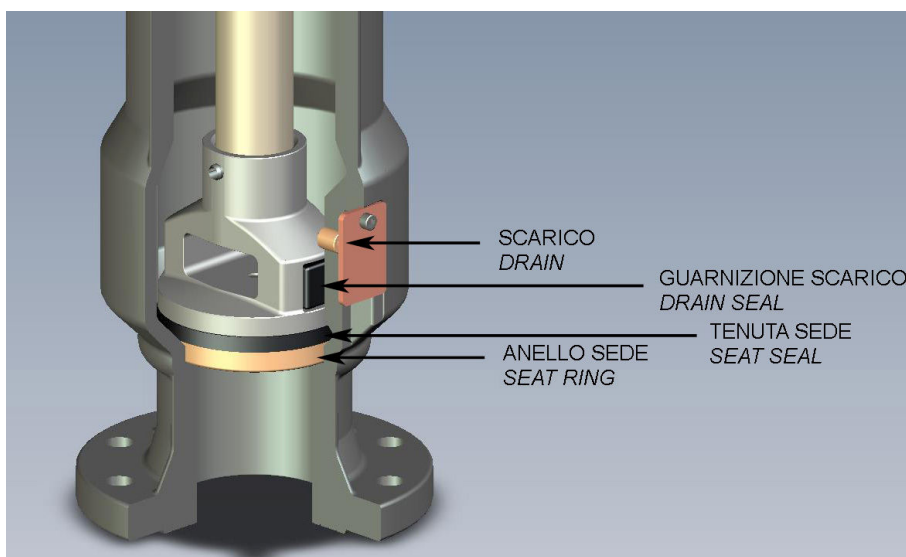


Fig. 4

Bocciolone Antincendio S.p.A. si riserva il diritto, continuando lo sviluppo del prodotto, di modificare design, materiali e specifiche senza preavviso  
Bocciolone Antincendio S.p.A. reserves the right to change the design, materials and specifications without notice to continue product development

Tutti i diritti riservati—All rights reserved

Bocciolone Antincendio S.p.A.—Via Indren, 2 Z.I. Roccapietra 13019 Varallo (VC) - ITALY  
Tel.: 0163-568811 Fax: 0163-322022 - info@bocciolone.com