



BOCCIOLONE ANTINCENDIO S.p.A.

Fire fighting equipment Since 1898

www.bocciolone.com



ST-064A-04 · Rev.0

**Art.
64/A**

**Idrante sottosuolo modello EUR tipo Milano
DN 100 - Sbocco DN 70 UNI 810**

*Dry underground hydrant style EUR type Milano
DN 100 - Outlet DN 70 UNI 810*



SCHEDA TECNICA

TECHNICAL BULLETIN

Stabilimento ed uffici:
Via Indren, 2
Z.I. Roccapietra
13019 Varallo (VC)
ITALY



INDICE

INDEX

1. DESCRIZIONE GENERALE <i>GENERAL DESCRIPTION</i>	Pag. 3
2. CARATTERISTICHE TECNICHE <i>TECHNICAL FEATURES</i>	Pag. 3
3. DATI IDRAULICI <i>HIDRAULIC DATA</i>	Pag. 3
4. DIMENSIONI <i>DIMENSIONS</i>	Pag. 4
5. COMPONENTI <i>COMPONENTS</i>	Pag. 5
6. MATERIALI <i>MATERIALS</i>	Pag. 5
7. NOTA IMPORTANTE SULLA TENUTA DELL'IDRANTE <i>IMPORTANT NOTE ABOUT HYDRANT TIGHTNESS</i>	Pag. 6



1. DESCRIZIONE GENERALE

Modello idrante: idrante sottosuolo in ghisa a uno sbocco, con sistema di drenaggio automatico antigelo.

La verifica del possibile utilizzo dei modelli sprovvisti di marchio CE resta a carico dell'acquirente.

Codice relativo a questa scheda:

0545M.064—Idrante DN 100 mm con sbocco DN 70 UNI 810.

2. CARATTERISTICHE TECNICHE

- Riferimento normativo del prodotto: UNI EN 14339
- Max. coppia apertura/chiusura: 130Nm
Min. coppia di resistenza: 260 Nm
- Numero di giri per completa apertura: 6
- Prova idrostatica sul 100% dei pezzi secondo EN 1074-1.
- Massima pressione esercizio: PN 16 .
- Flangia forata secondo EN 1092-2 PN 16.
- Attacco: DN 70 UNI 810.
- Verniciatura: sintetico blu anticorrosione.
- Accessori:
 - l'idrante può essere utilizzato direttamente con una tubazione DN70 con attacco UNI 804 oppure con l'innesto di un collo cigno art. 61 oppure 62;
 - l'apertura e la chiusura sono realizzate ruotando l'innesto quadro superiore con apposita chiave art. 63;
 - disponibile a richiesta innesto pentagonale per chiave di manovra art. 2814.497.

3. DATI IDRAULICI

$$K_v = 75$$

Il valore del coefficiente di efflusso K_v lega la portata volumetrica Q (espressa in m^3/h) con la relativa perdita di carico localizzata Δp (in bar) attraverso la seguente formula:

$$Q = K_v \cdot \sqrt{\Delta p}$$

Pertanto il costruttore fornisce il valore del coefficiente che viene definito come la portata in metri cubi / ora che causa una pressione differenziale di 1 bar nell'idrante antincendio (EN 736-3).

1. GENERAL DESCRIPTION

Hydrant style: underground fire hydrant with one outlet, antifreeze automatic drainage system.

The purchaser shall check on his own responsibility that the product is suitable to meet requirements of the project without CE approval.

Code relating to this data sheet:

0545M.064—Fire hydrant DN 100 mm, outlet DN 70 UNI 810.

2. TECHNICAL FEATURES

- Standard reference of the product: UNI EN 14339
- Max. operating torque: 130 Nm
Min. strength torque: 260 Nm
- Number of turns to fully open hydrant: 6
- Hydrostatic test over 100% pieces according to EN 1074-1
- Pressure rating: PN 16.
- Flange drilled according to EN 1092-2 PN 16.
- Outlet: DN 70 UNI 810.
- Coating underground part: blue corrosion resistant.
- Accessories:
 - the hydrant can be used connecting a fire hose DN70 with UNI 804 coupling or connecting a standpipe art. 61 or 62;
 - to allow opening/closing connect the suitable key art. 63 to the square coupling at the top of the hydrant;
 - pentagonal coupling for operating key available on request art. 2814.497.

3. HYDRAULIC DATA

$$K_v = 75$$

The K_v value links the volumetric flow in m^3/h to the pressure drop Δp (in bars) through the following formula:

$$Q = K_v \cdot \sqrt{\Delta p}$$

So manufacturer shall supply value of coefficient defined as rate of flow in cubic meters per hour that will cause a differential pressure of one bar through the fire hydrant (see EN 736-3)

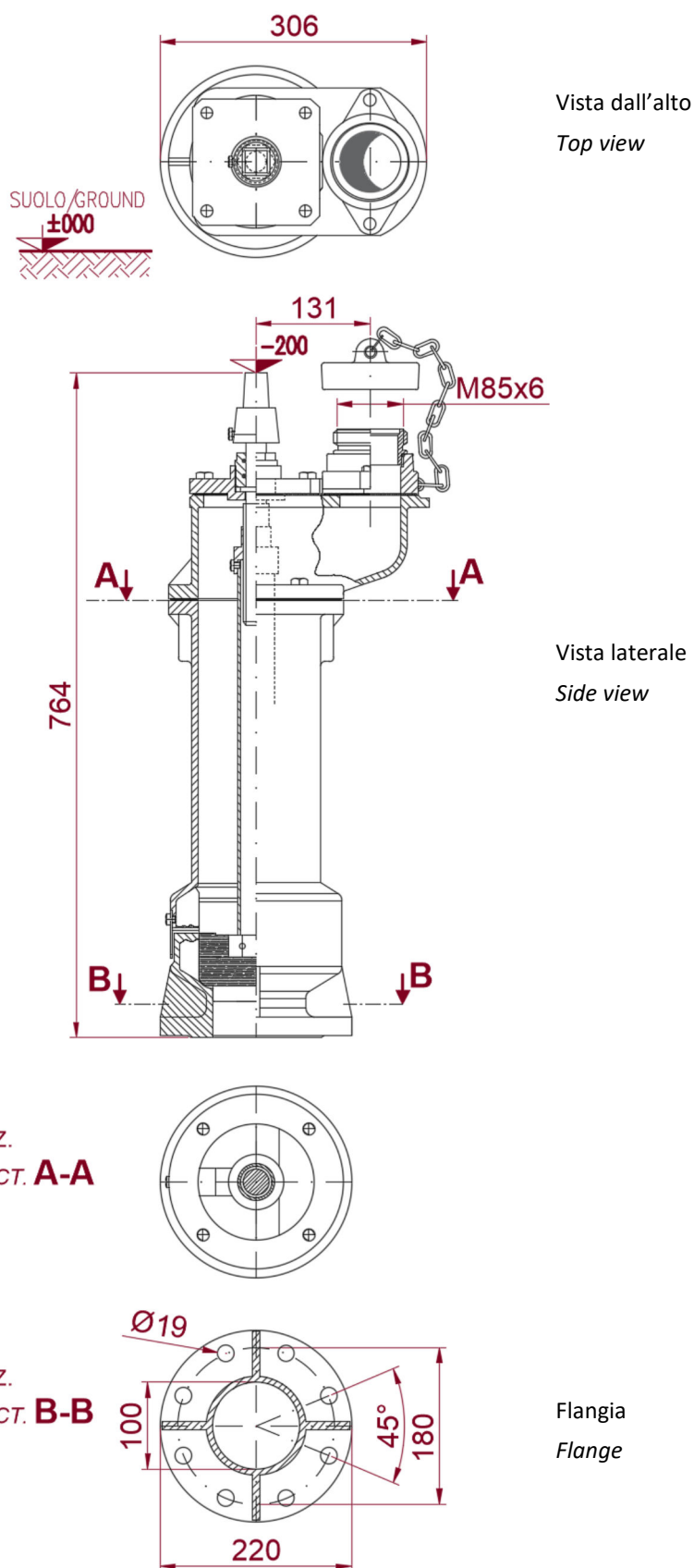


4. DIMENSIONI - DIMENSIONS

Nota: le dimensioni possono variare senza preavviso

Remark: dimensions might change without prior advice

Fig. 1





5. COMPONENTI - COMPONENTS

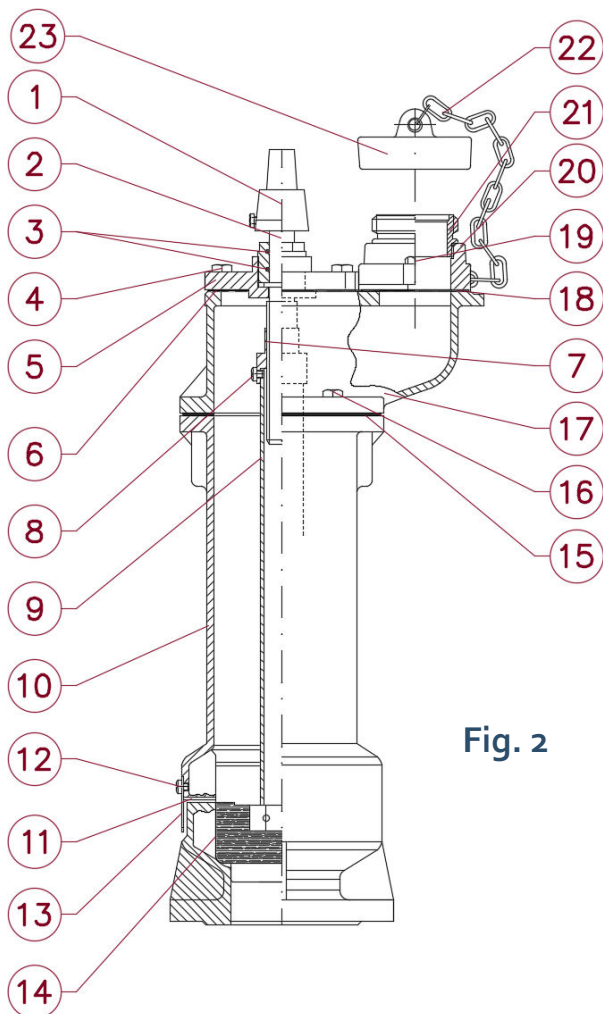


Fig. 2

ID	Descrizione	Description	ID Mater.
1	Innesto chiave quadra	Square coupling for spanner	D
2	Albero manovra	Stem	B
3	Oring	Oring	E
4	Vite	Screw	A
5	Coperchio	Hydrant cover	D
6	Guarnizione coperchio	Hydrant cover seal	E
7	Madrevite	Female nut	B
8	Vite	Screw	A
9	Asta otturatore	Obturator shaft	A
10	Scatola valvola	Body valve	D
11	Foro di scarico	Drain hole	
12	Vite	Screw	A
13	Copriscarico	Drain cover plate	C
14	Otturatore	Obturator	D E
15	Guarnizione	Gasket	E
16	Vite	Screw	A
17	Corpo	Body	D
18	Guarnizione	Seal	E
19	Vite	Screw	A
20	Raccordo uscita	Outlet fitting	D
21	Attacco UNI DN 70	UNI connection DN 70	B
22	Catenella	Chain	A
23	Tappo	Cap	F

6. MATERIALI - MATERIALS

ID mater.	Materiale	Material
A	Acciaio zincato	Galvanized steel
B	Ottone	Brass
C	Acciaio INOX	Stainless Steel
D	Ghisa EN GJL	Cast iron EN GJL
E	NBR	NBR
F	Plastica	Plastic



7. NOTA IMPORTANTE SULLA TENUTA DELL'IDRANTE

Informazione importante in merito alla tenuta dell'idrante (vedere fig.3).

Talvolta gli installatori lamentano durante le prove di messa in servizio dell'idrante una perdita dal foro di drenaggio. Vi informiamo che gli idranti sono testati al 100% prima della vendita, per cui tale perdita non è ascrivibile, se non in casi eccezionali, ad un difetto di produzione.

Tale perdita si può verificare in due condizioni:

- Idrante chiuso. L'idrante viene chiuso ma trafila acqua dal foro di drenaggio. Ciò è dovuto ad un difetto di tenuta della sede. La sede è piana ed il deposito di impurità su di essa determina la non perfetta tenuta della guarnizione dell'otturatore. Consigliamo per questo motivo di installare l'idrante con otturatore chiuso ed eseguire dopo l'installazione un'abbondante lavaggio dell'idrante, aprendolo completamente dopo aver rimosso i tappi delle uscite laterali.
- Idrante aperto. L'idrante viene aperto e fuoriesce acqua dal drenaggio. Rispetto al problema precedente esce acqua in pressione. Tale problema è banalmente dovuto al fatto che l'idrante non viene aperto completamente. In questa condizione la guarnizione di scarico, che trasla verticalmente durante la fase di apertura, non ha raggiunto il posizionamento di chiusura del foro e quindi l'acqua continua a fuoriuscire. Il problema si risolve quando si ruota il cappello di manovra in direzione di apertura fino a fine corsa.

7. IMPORTANT NOTE ABOUT HYDRANT TIGHTNESS

Important remark about hydrant tightness (see fig.3).

Troubleshooting: during commissioning of hydrant some installers claim that hydrant leaks from drainage hole. All hydrants are carefully tested after assembling and so only exceptionally leakage is due to production fault. The leakage may occur in two different cases:

- Hydrant closed. When closing hydrant leak is noticed from water drain. Due to the fact the seat of the valve is plane, sinks and impurities lying on it can cause leakage. It's recommended to keep hydrant closed during installation and during commissioning of the system to fully open the hand wheel with outlets opened in order to prevent this problem*
- Hydrant open. When opening hydrant leak is noticed from water drain. In this case pressure of water is much higher than previous case. This problem is due to the fact the hydrant is not completely open. In this condition the drain seal cannot cover the drain hole and therefore water comes out from drain hole. When rotating the hand wheel the seal goes up but only when hydrant is fully opened the correct position of drain seal is settled. To solve the matter the hand wheel shall be fully open enabling the hydrant to work properly*

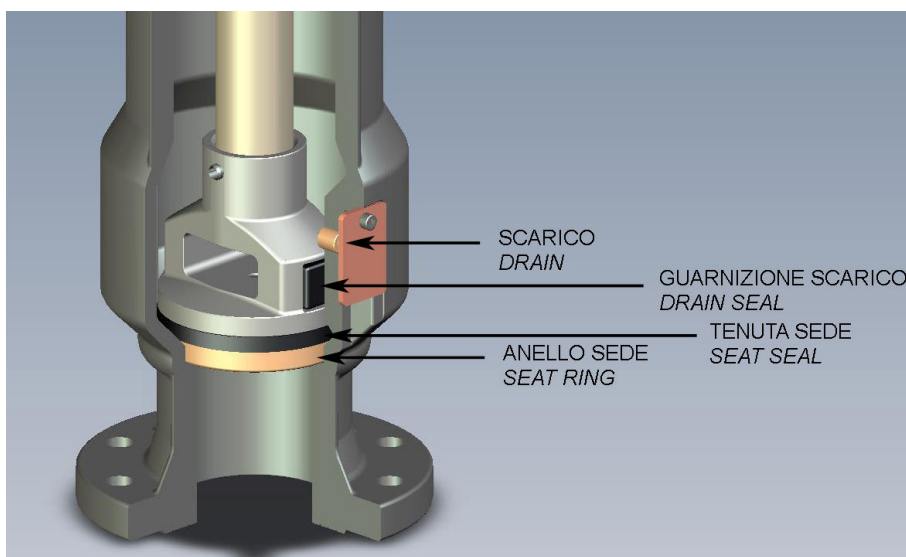


Fig. 3

Bocciolone Antincendio S.p.A. si riserva il diritto, continuando lo sviluppo del prodotto, di modificare design, materiali e specifiche senza preavviso
Bocciolone Antincendio S.p.A. reserves the right to change the design, materials and specifications without notice to continue product development

Tutti i diritti riservati—All rights reserved

Bocciolone Antincendio S.p.A.—Via Indren, 2 Z.I. Roccapietra 13019 Varallo (VC) - ITALY
Tel.: 0163-568811 Fax: 0163-322022 - info@bocciolone.com