



BOCCIOLONE ANTINCENDIO S.p.A.

Fire fighting equipment Since 1898

www.bocciolone.com



ST-066C-04 · Rev.0

**Art.
66/C**

**Idrante soprasuolo modello EUR tipo C - 2 o 3 sbocchi
profondità 500mm (DN 150)**

*Dry barrel Pillar hydrant style EUR type C - 2 or 3 outlets
depth 500 mm (DN 150)*



SCHEDA TECNICA

TECHNICAL BULLETIN

Stabilimento ed uffici:
Via Indren, 2
Z.I. Roccapietra
13019 Varallo (VC)
ITALY



INDICE INDEX

1. DESCRIZIONE GENERALE GENERAL DESCRIPTION	Pag. 3
2. CARATTERISTICHE TECNICHE TECHNICAL FEATURES	Pag. 3
3. DIMENSIONI E PESO DIMENSIONS AND WEIGHT	Pag. 4
4. COMPONENTI COMPONENTS	Pag. 5
5. MATERIALI MATERIALS	Pag. 5
6. RICAMBI SPARE PARTS	Pag. 6
7. DATI IDRAULICI HYDRAULIC DATA	Pag. 7
8. NOTA IMPORTANTE SULLA TENUTA DELL'IDRANTE IMPORTANT NOTE ABOUT HYDRANT TIGHTNESS	Pag. 8



1. DESCRIZIONE GENERALE

Modello idrante: idrante soprasuolo modello EUR in ghisa a due sbocchi, tipo C (con linea di rottura), profondità 500 mm, con sistema di drenaggio automatico antigelo, a norma UNI EN 14384, marcatura CE.

Codici relativi a questa scheda:

1725.066—Idrante DN 150 mm con 2 sbocchi UNI DN 70

1775.066—Idrante DN 150 mm con 2 sbocchi UNI DN 70 + 1 sbocco UNI DN 100

1. GENERAL DESCRIPTION

Hydrant style: pillar fire hydrant style EUR, with two outlets, type C (with break system), depth 500 mm, antifreeze automatic drainage system, according to UNI EN 14384, CE marking

Codes relating to this data sheet:

1725.066—Fire hydrant DN 150 mm with 2 outlets UNI DN 70

1775.066—Fire hydrant DN 150 mm with 2 outlets UNI DN 70 + 1 outlet UNI DN 100

2. CARATTERISTICHE TECNICHE

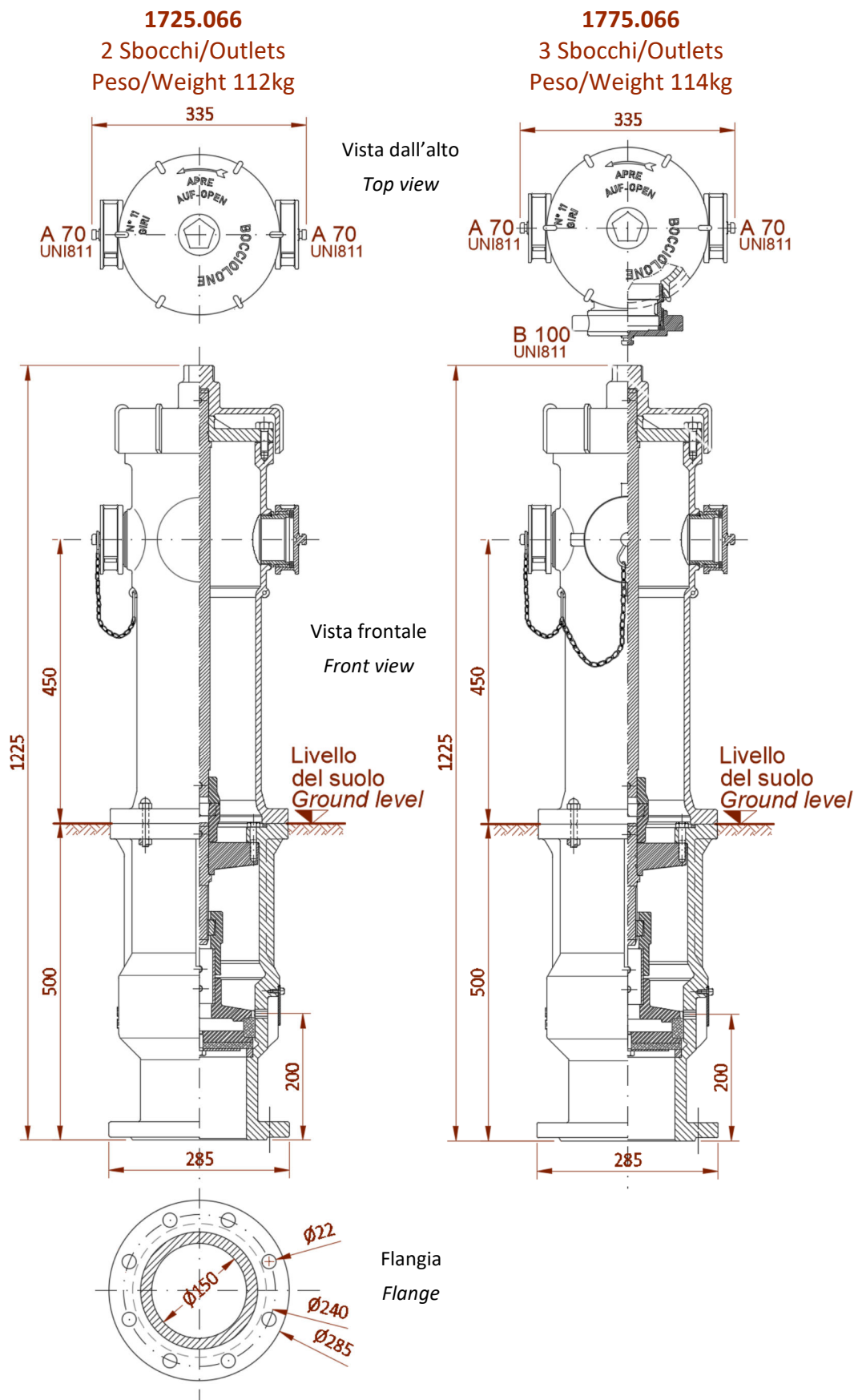
- Riferimento normativo del prodotto: UNI EN 14384
- Intervallo di coppia: 2 (secondo prospetto 3 UNI EN 14384)
Max. coppia apertura/chiusura: 125 Nm
Min. coppia resistenza: 250 Nm
- Prova idrostatica sul 100% dei pezzi secondo EN 1074-1
- Max pressione esercizio: PN 16 bar
- Flangia secondo EN 1092-2 PN 16
- Attacchi secondo UNI 810
- Tappi secondo UNI 7421 DN 70 forma A e DN 100 forma B
- Verniciatura parte superiore: rosso RAL 3000 epossidico
- Verniciatura parte interrata: sintetico nero anticorrosione
- Marcatura CE sotto direttiva CPR n. 0497/CPR/3581
- Omologa Ministero Interno secondo UNI 9485 (sostituita dalla UNI EN 14384)
- Prodotto in Italia presso stabilimento Bocciolone

2. TECHNICAL FEATURES

- *Standard reference of the product: UNI EN 14384*
- *Torque range: 2 (according table 3 UNI EN 14384)
Max. operating torque: 125 Nm
Min. strength torque: 250 Nm*
- *Hydrostatic test over 100% pieces according to EN 1074-1*
- *Pressure rating: PN 16 bar*
- *Flange according to EN 1092-2 PN 16*
- *Outlet connections according to Italian standard UNI 810*
- *Blind caps according to UNI 7421 DN 70 form A and DN 100 form B*
- *Coating upper part: epoxy red RAL 3000*
- *Coating underground part: black corrosion resistant*
- *CE marking under CPR directive n. 0497/CPR/3581*
- *Approval by italian Civil Defence under former standard UNI 9485 (replaced by UNI EN 14384)*
- *Made in Italy by Bocciolone*



3. DIMENSIONI E PESO - DIMENSIONS AND WEIGHT



TOLLERANZE GENERALI GENERAL TOLERANCES

Dimensioni Dimensions	±5mm
--------------------------	------

Peso Weight	±5%
----------------	-----

Numero di giri per apertura completa dell'idrante Number of turns to fully open the hydrant	12
--	----

Nota: le dimensioni ed i pesi possono variare senza preavviso
Remark: dimensions and weight might change without prior advice

Fig. 1



4. COMPONENTI - COMPONENTS

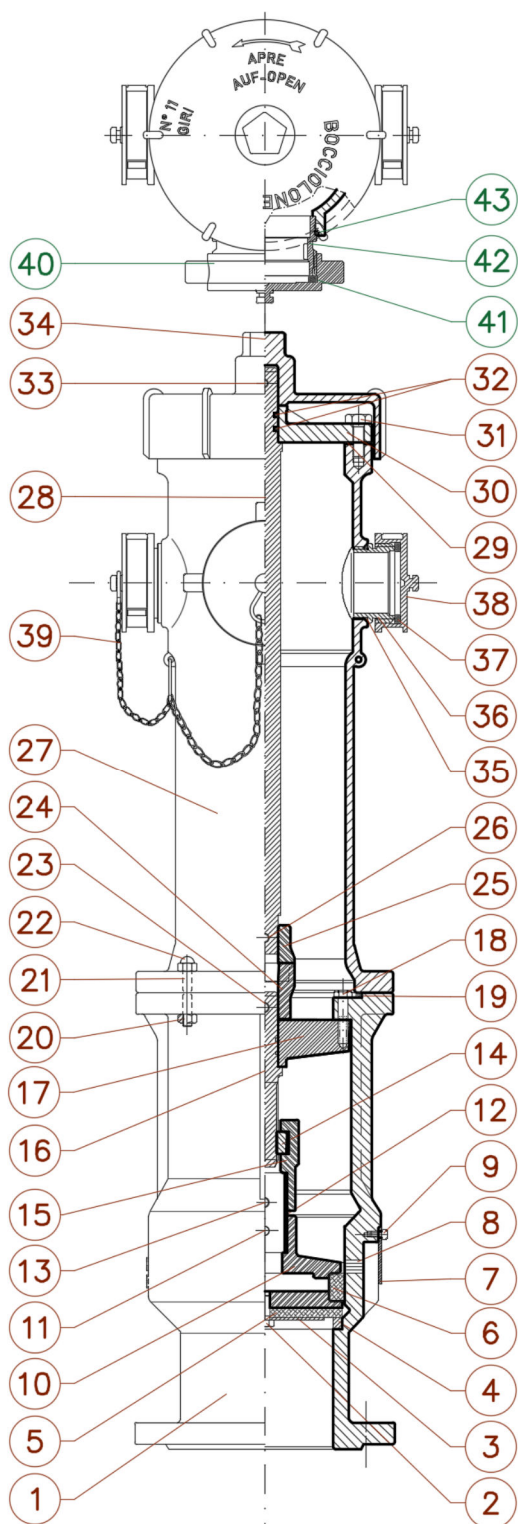


Fig. 2

ID	Descrizione	Description	ID Mat.
1	Scatola valvola	Body valve	D
2	Vite M12	Screw M12	A
3	Rondella	Washer	A
4	Anello Sede	Seat ring	B
5	Guarnizione tenuta	Seat seal	E
6	Guarnizione scarico	Drain seal	E
7	Copriscarico	Drain cover plate	A
8	Boccola scarico	Drain sleeve	B
9	Vite M6	Screw M6	A
10	Otturatore	Obturator	D
11	Spina elastica	Pin	C
12	Asta otturatore	Obturator shaft	A
13	Spina elastica	Pin	C
14	Madrevite	Female nut	B
15	Attacco per madrevite	Fitting	D
16	Albero manovra	Stem	B
17	Traversino sistema rottura	Break system support	D
18	Vite M10	Screw M10	A
19	Guarnizione Flangia	Flange Gasket	E
20	Dado M14	Nut M14	A
21	Vite speciale per sistema rottura	Breaking system machined screw	B
22	Dado cieco M14	Blind nut M14	F
23	Spina elastica	Pin	C
24	Giunto inferiore sistema rottura	Lower break system coupling	D
25	Giunto superiore sistema rottura	Upper break system coupling	D
26	Spina elastica	Pin	C
27	Colonna C	Shell type C	D
28	Asta di manovra	Hand wheel shaft	B
29	Guarnizione	Seal	E
30	Coperchio	Hydrant cover	D
31	Vite M14	Screw M14	A
32	O-ring	O-ring	E
33	Spina elastica	Pin	C
34	Cappello di manovra	Hand wheel	D
35	O-ring	O-ring	E
36	Attacco UNI DN 70	UNI connection DN 70	B
37	Guarnizione UNI	UNI seal	E
38	Tappo UNI DN 70 forma A	Blind cap UNI DN 70 form A	B
39	Catenella	Chain	A
40	Tappo UNI DN 100 forma B*	Blind cap UNI DN 100 form B*	B
41	Guarnizione UNI*	UNI seal*	E
42	Attacco UNI DN 100*	UNI connection DN 100*	B
43	O-ring*	O-ring*	E

* Solo per il modello con tre sbocchi — Only for version with three outlets

5. MATERIALI - MATERIALS

ID Mat.	Materiale	Material
A	Acciaio zincato	Galvanized steel
B	Ottone	Brass
C	Acciaio	Steel
D	Ghisa EN GJL 250	Cast iron EN GJL 250
E	NBR	NBR
F	Acciaio inox	Stainless steel



6. RICAMBI - SPARE PARTS

1725.066 - 2 sbocchi/2 outlets

COD.	DESCRIZIONE RICAMBI DESCRIPTION OF SPARE PARTS	POSIZIONE DISEGNO (x Quantità inclusa) · vedi fig. 2 DRAWING REFERENCE (x Included pcs.) · see fig. 2													
A0081	Scatola valvola C prof. 500 Body valve C depth 500	1(x1)	4(x1)	7(x1)	8(x1)	9(x1)	19(x1)								
M58974ALV	Colonna C con due sbocchi Shell type C with two outlets	27(x1)													
M58970LV	Cappellotto di manovra Hand wheel	34(x1)													
A0028	Otturatore completo C prof. 500 Obturator assembly C depth 500	2(x1)	3(x1)	5(x1)	6(x1)	10(x1)	11(x1)	12(x1)	13(x1)	14(x1)	15(x1)	16(x1)	17(x1)	23(x1)	24(x1)
A0042	Asta di manovra C Stem assembly C	25(x1)	26(x1)	28(x1)	32(x2)										
A0096	Kit ripristino Sistema rottura Break system replacement kit	19(x1)	20(x4)	21(x4)	22(x4)										
A0101	Set completo Bulloni C * Set of bolts C *	2(x1)	3(x1)	9(x1)	11(x1)	13(x1)	18(x2)	20(x4)	21(x4)	22(x4)	23(x1)	26(x1)	31(x4)	33(x1)	
A0086	Set completo guarnizioni** Set of seals**	5(x1)	6(x1)	19(x1)	29(x1)	32(x2)	35(x2)	37(x2)							
M63457	Guarnizione tenuta Seat seal	5(x1)													
M58971L	Coperchio Hydrant cover	30(x1)													

* Questo set include anche 4 bulloni M14 e guarnizione che non sono relativi a questo modello ma servono per la profondità 700 oppure 985

* This kit includes also 4 bolts M14 and gasket to be employed as spare parts for hydrant 700 or 985 mm depth

** Questo set include anche guarnizioni che non sono relative a questo modello ma servono per il modello con attacco centrale DN 100

** This kit includes also seals to be employed as spare parts for hydrant with front connection DN 100

1775.066 - 3 sbocchi/3 outlets

COD.	DESCRIZIONE RICAMBI DESCRIPTION OF SPARE PARTS	POSIZIONE DISEGNO (x Quantità inclusa) · vedi fig. 2 DRAWING REFERENCE (x Included pcs.) · see fig. 2													
A0081	Scatola valvola C prof. 500 Body valve C depth 500	1(x1)	4(x1)	7(x1)	8(x1)	9(x1)	19(x1)								
M58966ALV	Colonna C con tre sbocchi Shell type C with three outlets	27(x1)													
M58970LV	Cappellotto di manovra Hand wheel	34(x1)													
A0028	Otturatore completo C prof. 500 Obturator assembly C depth 500	2(x1)	3(x1)	5(x1)	6(x1)	10(x1)	11(x1)	12(x1)	13(x1)	14(x1)	15(x1)	16(x1)	17(x1)	23(x1)	24(x1)
A0042	Asta di manovra C Stem assembly C	25(x1)	26(x1)	28(x1)	32(x2)										
A0096	Kit ripristino Sistema rottura Break system replacement kit	19(x1)	20(x4)	21(x4)	22(x4)										
A0101	Set completo Bulloni C * Set of bolts C *	2(x1)	3(x1)	9(x1)	11(x1)	13(x1)	18(x2)	20(x4)	21(x4)	22(x4)	23(x1)	26(x1)	31(x4)	33(x1)	
A0086	Set completo guarnizioni Set of seals	5(x1)	6(x1)	19(x1)	29(x1)	32(x2)	35(x2)	37(x2)	41(x1)	43(x1)					
M63457	Guarnizione tenuta Seat seal	5(x1)													
M58971L	Coperchio Hydrant cover	30(x1)													

* Questo set include anche 4 bulloni M14 e guarnizione che non sono relativi a questo modello ma servono per la profondità 700 oppure 985

* This kit includes also 4 bolts M14 and gasket to be employed as spare parts for hydrant 700 or 985 mm depth



7. DATI IDRAULICI - HYDRAULIC DATA

GRAFICO PERDITA DI CARICO CON UNA O DUE BOCCHE IN FUNZIONE PRESSURE DROP CHART WITH ONE OR TWO OUTLET WORKING

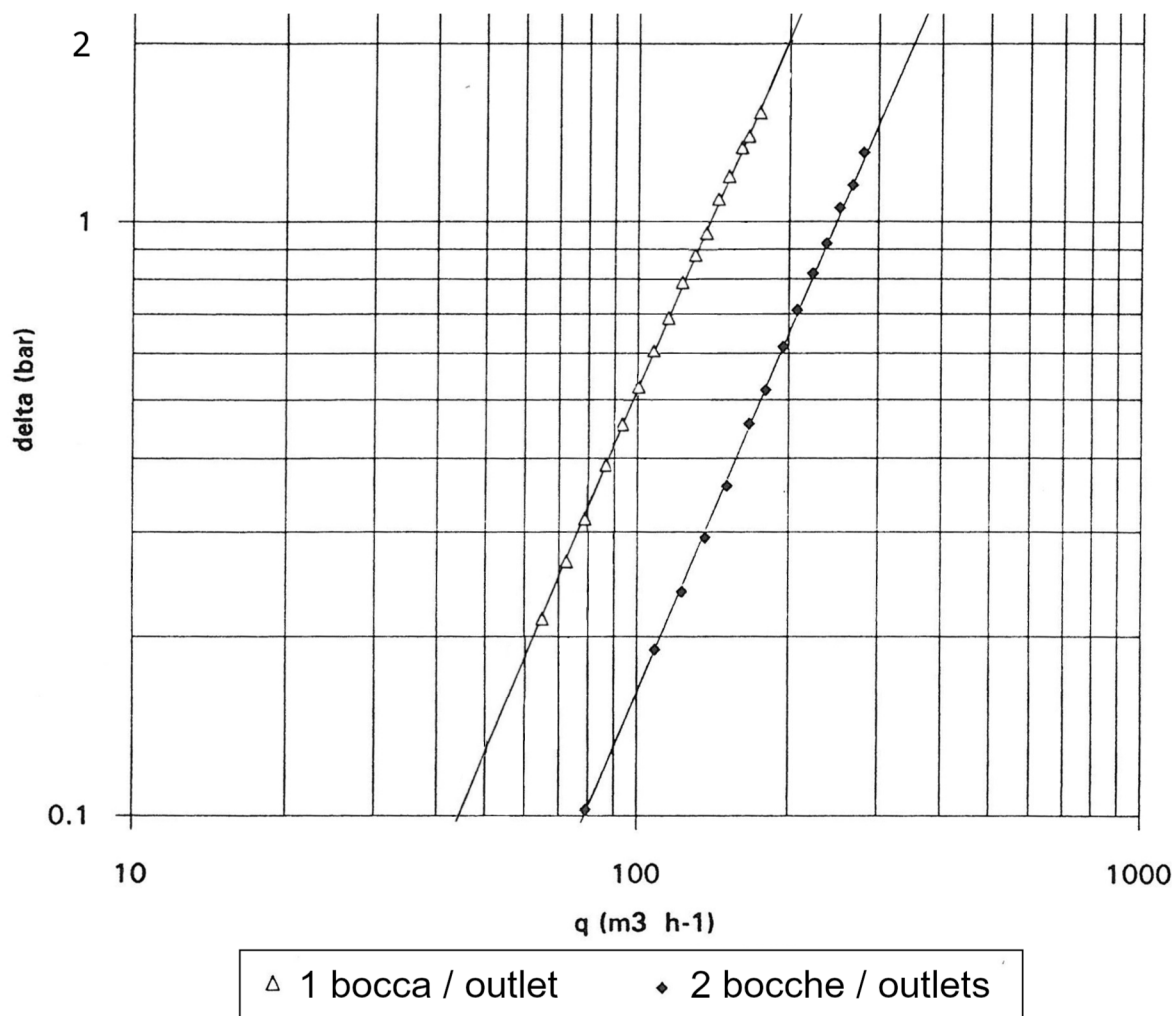


Fig. 3

Attenzione: il dato è rilevato con l'idrante in posizione orizzontale. Ai fini del calcolo va aggiunta la perdita di carico dovuta alla differenza di quota geometrica.

Remark: the pressure drop has been obtained with hydrant in horizontal position. To calculate the correct value of the pressure drop the figure shall be increased with pressure drop due to height difference between inlet and outlet.



8. NOTA IMPORTANTE SULLA TENUTA DELL'IDRANTE

Informazione importante in merito alla tenuta dell'idrante (vedere fig.4).

Talvolta gli installatori lamentano durante le prove di messa in servizio dell'idrante una perdita dal foro di drenaggio. Vi informiamo che gli idranti sono testati al 100% prima della vendita, per cui tale perdita non è ascrivibile, se non in casi eccezionali, ad un difetto di produzione.

Tale perdita si può verificare in due condizioni:

- Idrante chiuso. L'idrante viene chiuso ma trafila acqua dal foro di drenaggio. Ciò è dovuto ad un difetto di tenuta della sede. La sede è piana ed il deposito di impurità su di essa determina la non perfetta tenuta della guarnizione dell'otturatore. Consigliamo per questo motivo di installare l'idrante con otturatore chiuso ed eseguire dopo l'installazione un'abbondante lavaggio dell'idrante, aprendolo completamente dopo aver rimosso i tappi delle uscite laterali.
- Idrante aperto. L'idrante viene aperto e fuoriesce acqua dal drenaggio. Rispetto al problema precedente esce acqua in pressione. Tale problema è banalmente dovuto al fatto che l'idrante non viene aperto completamente. In questa condizione la guarnizione di scarico, che trasla verticalmente durante la fase di apertura, non ha raggiunto il posizionamento di chiusura del foro e quindi l'acqua continua a fuoriuscire. Il problema si risolve quando si ruota il cappello di manovra in direzione di apertura fino a fine corsa.

8. IMPORTANT NOTE ABOUT HYDRANT TIGHTNESS

Important remark about hydrant tightness (see fig.4).

Troubleshooting: during commissioning of hydrant some installers claim that hydrant leaks from drainage hole. All hydrants are carefully tested after assembling and so only exceptionally leakage is due to production fault. The leakage may occur in two different cases:

- Hydrant closed. When closing hydrant leak is noticed from water drain. Due to the fact the seat of the valve is plane, sinks and impurities lying on it can cause leakage. It's recommended to keep hydrant closed during installation and during commissioning of the system to fully open the hand wheel with outlets opened in order to prevent this problem*
- Hydrant open. When opening hydrant leak is noticed from water drain. In this case pressure of water is much higher than previous case. This problem is due to the fact the hydrant is not completely open. In this condition the drain seal cannot cover the drain hole and therefore water comes out from drain hole. When rotating the hand wheel the seal goes up but only when hydrant is fully opened the correct position of drain seal is settled. To solve the matter the hand wheel shall be fully open enabling the hydrant to work properly*

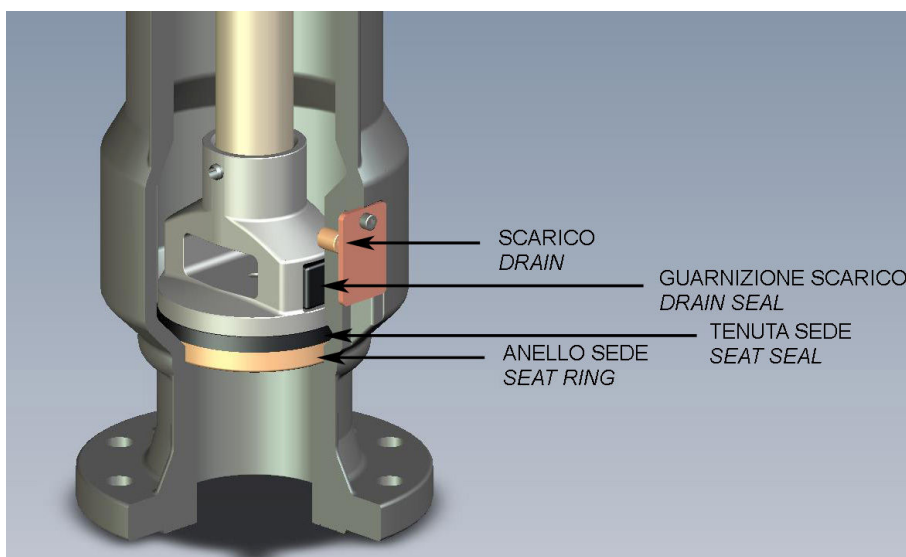


Fig. 4

Bocciolone Antincendio S.p.A. si riserva il diritto, continuando lo sviluppo del prodotto, di modificare design, materiali e specifiche senza preavviso
Bocciolone Antincendio S.p.A. reserves the right to change the design, materials and specifications without notice to continue product development

Tutti i diritti riservati—All rights reserved

Bocciolone Antincendio S.p.A.—Via Indren, 2 Z.I. Roccapietra 13019 Varallo (VC) - ITALY
Tel.: 0163-568811 Fax: 0163-322022 - info@bocciolone.com