



BOCCIOLONE ANTINCENDIO S.p.A.

Fire fighting equipment Since 1898

www.bocciolone.com



ST-066M-01 · Rev.1

**Art.
66/M**

**Idrante sopra suolo modello MONOTUBO tipo A - 2 sbocchi
DN 80 - DN 100**

*Dry barrel Pillar hydrant style MONOTUBO type A - 2 outlets
DN 80 - DN 100*



SCHEDA TECNICA

TECHNICAL BULLETIN

Stabilimento ed uffici:
Via Indren, 2
Z.I. Roccapietra
13019 Varallo (VC)
ITALY



INDICE

INDEX

1. DESCRIZIONE GENERALE <i>GENERAL DESCRIPTION</i>	Pag. 3
2. CARATTERISTICHE TECNICHE <i>TECHNICAL FEATURES</i>	Pag. 3
3. DIMENSIONI <i>DIMENSIONS</i>	Pag. 4
4. COMPONENTI <i>COMPONENTS</i>	Pag. 5
5. MATERIALI <i>MATERIALS</i>	Pag. 5
6. RICAMBI <i>SPARE PARTS</i>	Pag. 6
7. DATI IDRAULICI <i>HYDRAULIC DATA</i>	Pag. 7
8. NOTA IMPORTANTE SULLA TENUTA DELL'IDRANTE <i>IMPORTANT NOTE ABOUT HYDRANT TIGHTNESS</i>	Pag. 8



1. DESCRIZIONE GENERALE

Modello idrante: idrante sopra suolo modello MONOTUBO tipo A con due sbocchi, con colonna montante in acciaio zincato, sistema di drenaggio automatico antigelo, a norma EN 14384, marcatura CE.

Codici relativi a questa scheda:

0554.066—Idrante DN 80 mm

0558.066—Idrante DN 100 mm

1. GENERAL DESCRIPTION

Hydrant style: pillar fire hydrant style MONOTUBO type A, two outlets, with galvanized steel column, antifreeze automatic drainage system, according to EN 14384, CE marking.

Codes relating to this data sheet:

0554.066—Fire hydrant DN 80 mm

0558.066—Fire hydrant DN 100 mm

2. CARATTERISTICHE TECNICHE

- Riferimento normativo del prodotto: EN 14384
- Intervallo di coppia: 2 (secondo prospetto 3 EN 14384)
Max. coppia apertura/chiusura: 125 Nm
Min. coppia resistenza: 250 Nm
- Prova idrostatica sul 100% dei pezzi secondo EN 1074-1
- Max pressione esercizio: PN 16 bar
- Flangia secondo EN 1092-2 PN 16
- Attacchi secondo UNI 810
- Tappi in ghisa filettati secondo UNI 811
- Verniciatura: rosso RAL 3000 epossidico
- Marcatura CE sotto direttiva CPR n. 0497/CPR/3580
- Prodotto in Italia presso stabilimento Bocciolone

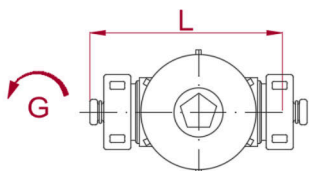
2. TECHNICAL FEATURES

- *Standard reference of the product: EN 14384*
- *Torque range: 2 (according table 3 EN 14384)*
Max. operating torque: 125 Nm
Min. strength torque: 250 Nm
- *Hydrostatic test over 100% pieces according to EN 1074-1*
- *Pressure rating: PN 16 bar*
- *Flange according to EN 1092-2 PN 16*
- *Outlet connections according to Italian standard UNI 810*
- *Blind caps in cast iron threaded according to UNI 811*
- *Coating: epoxy red RAL 3000*
- *CE marking under CPR directive n. 0497/CPR/3580*
- *Made in Italy by Bocciolone*

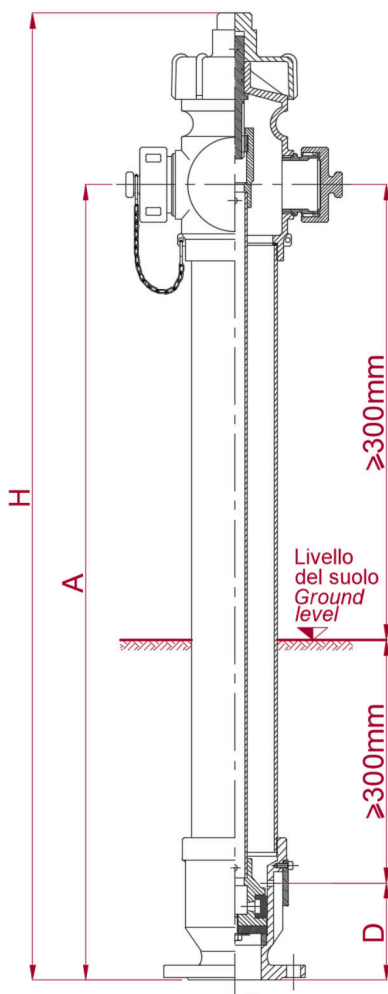


3. DIMENSIONI - DIMENSIONS

Vista dall'alto
Top view



Vista frontale
Front view



Flangia
Flange

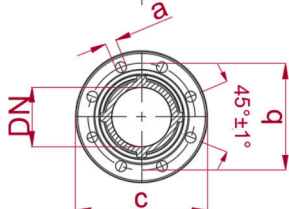


Fig. 1

DN 80

0554.066

IDRANTE - HYDRANT

H	1455mm
A	1225mm
D	130mm
L	290mm

FLANGIA - FLANGE

DN	80mm
a	19mm
b	160mm
c	200mm

Numero di giri per
apertura completa
dell'idrante
Number of turns to fully
open the hydrant

G	7
---	---

DN 100

0558.066

IDRANTE - HYDRANT

H	1465mm
A	1235mm
D	130mm
L	290mm

FLANGIA - FLANGE

DN	100mm
a	19mm
b	180mm
c	220mm

Numero di giri per
apertura completa
dell'idrante
Number of turns to fully
open the hydrant

G	7
---	---

Nota: le dimensioni possono variare senza preavviso

Remark: dimensions might change without prior advice



4. COMPONENTI - COMPONENTS

ID	Descrizione	Description	ID Mater.
1	Scatola valvola	Body valve	D
2	Vite M10	Screw M10	A
3	Rondella	Washer	A
4	Anello Sede	Seat ring	B
5	Guarnizione tenuta	Seat seal	E
6	Guarnizione scarico	Drain seal	E
7	Copriscarico	Drain cover plate	A
8	Vite M6	Screw M6	A
9	Spina elastica	Pin	C
10	Otturatore	Obturator	D
11	Asta otturatore	Obturator shaft	A
12	Tubo	Pipe	A
13	Guarnizione	Gasket	F
14	Catenella	Chain	A
15	Spina elastica	Pin	C
16	Attacco per madrevite	Fitting	D
17	Madrevite	Female nut	B
18	Albero di manovra	Stem	B
19	O-ring	O-ring	E
20	Attacco UNI DN 70	UNI connection DN70	B
21	Guarnizione UNI	UNI seal	E
22	Tappo UNI	UNI blind cap	D
23	O-ring	O-ring	E
24	Crociera a due sbocchi	Upper body with two outlets	D
24	Albero manovra	Stem	B
25	Spina elastica	Pin	A
26	Cappello di manovra	Hand wheel	D
27	Foro di scarico	Drain hole	

5. MATERIALI - MATERIALS

ID mater.	Materiale	Material
A	Acciaio zincato	Galvanized steel
B	Ottone	Brass
C	Acciaio	Steel
D	Ghisa EN GJL 250	Cast iron EN GJL 250
E	Gomma sintetica	Synthetic rubber
F	Benzovet	Benzovet

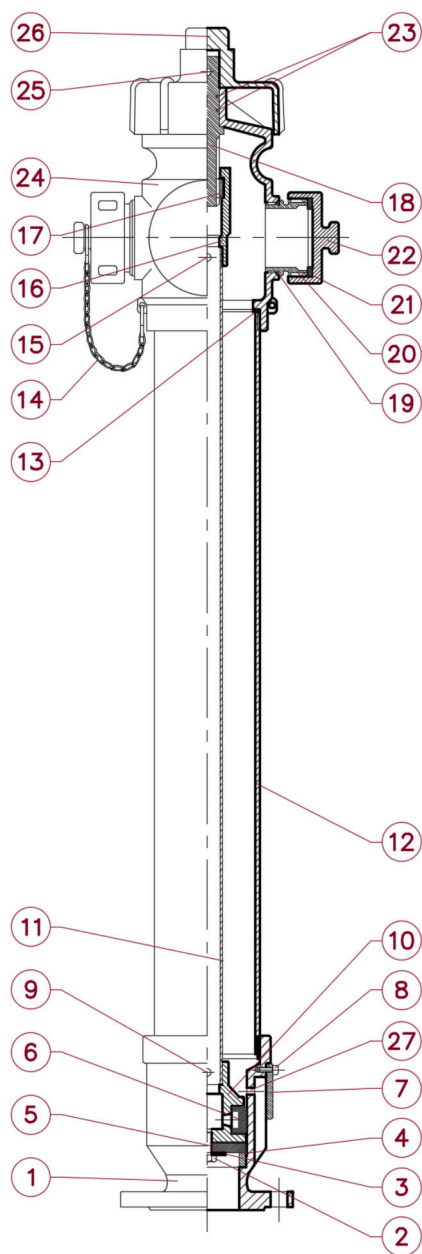


Fig. 2



6. RICAMBI - SPARE PARTS

DN 80 0554.066

COD.	DESCRIZIONE RICAMBI DESCRIPTION OF SPARE PARTS	POSIZIONE DISEGNO (x Quantità inclusa) · vedi fig. 2 DRAWING REFERENCE (x Included pcs.) · see fig. 2											
A0045	Scatola valvola Body valve	1(x1)	4(x1)	7(x1)	8(x1)								
M62873LV	Crociera con due sbocchi Upper body with two outlets	24(x1)											
M62872LV	Cappellotto di manovra Hand wheel	26(x1)											
A0034	Otturatore completo Obturator assembly	2(x1)	3(x1)	5(x1)	6(x1)	9(x1)	10(x1)	11(x1)	15(x1)	16(x1)	17(x1)	18(x1)	23(x2)
A0047	Asta di manovra con madrevite Stem assembly	17(x1)	18(x1)	23(x2)									
A0051*	Set completo guarnizioni Set of seals	5(x1)	6(x1)	13(x1)	19(x2)	21(x2)	23(x2)						
M63459	Guarnizione tenuta Seat seal	5(x1)											

* Questo set include anche guarnizioni che non sono relative a questo modello ma servono per il modello con attacco centrale DN 100

* This kit includes also seals to be employed as spare parts for hydrant with front connection DN 100

DN 100 0558.066

COD.	DESCRIZIONE RICAMBI DESCRIPTION OF SPARE PARTS	POSIZIONE DISEGNO (x Quantità inclusa) · vedi fig. 2 DRAWING REFERENCE (x Included pcs.) · see fig. 2											
A0046	Scatola valvola - Body valve	1(x1)	4(x1)	7(x1)	8(x1)								
M62873LV	Crociera con due sbocchi - Upper body with 2 outlets	24(x1)											
M62872LV	Cappellotto di manovra - Hand wheel	26(x1)											
A0034	Otturatore completo A - Obturator assembly A	2(x1)	3(x1)	5(x1)	6(x1)	9(x1)	10(x1)	11(x1)	15(x1)	16(x1)	17(x1)	18(x1)	23(x2)
A0047	Asta di manovra con madrevite - Stem assembly	17(x1)	18(x1)	23(x2)									
A0051*	Set completo guarnizioni - Set of seals	5(x1)	6(x1)	13(x1)	19(x2)	21(x2)	23(x2)						
M63459	Guarnizione tenuta - Seat seal	5(x1)											

* Questo set include anche guarnizioni che non sono relative a questo modello ma servono per il modello con attacco centrale DN 100

* This kit includes also seals to be employed as spare parts for hydrant with front connection DN 100



7. DATI IDRAULICI - HYDRAULIC DATA

GRAFICO PERDITA DI CARICO CON UNA BOCCA IN FUNZIONE

PRESSURE DROP WITH ONE OUTLET WORKING

Fig. 3

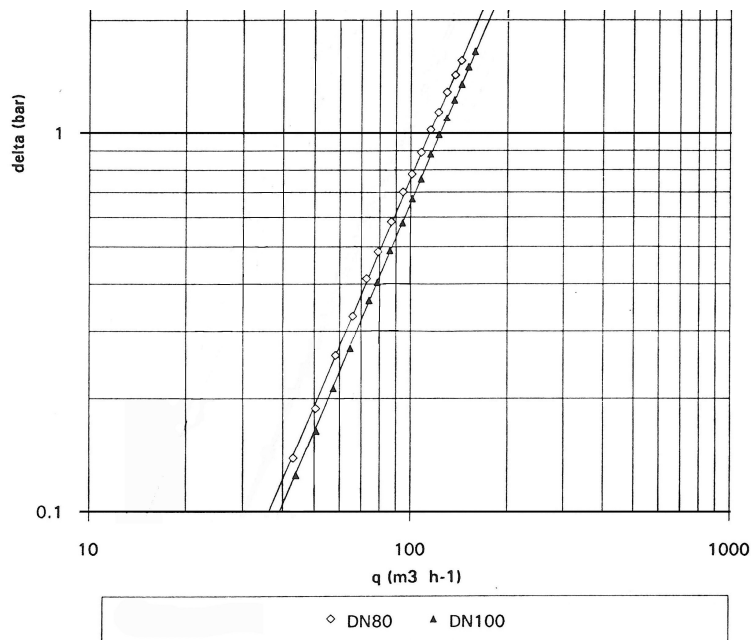
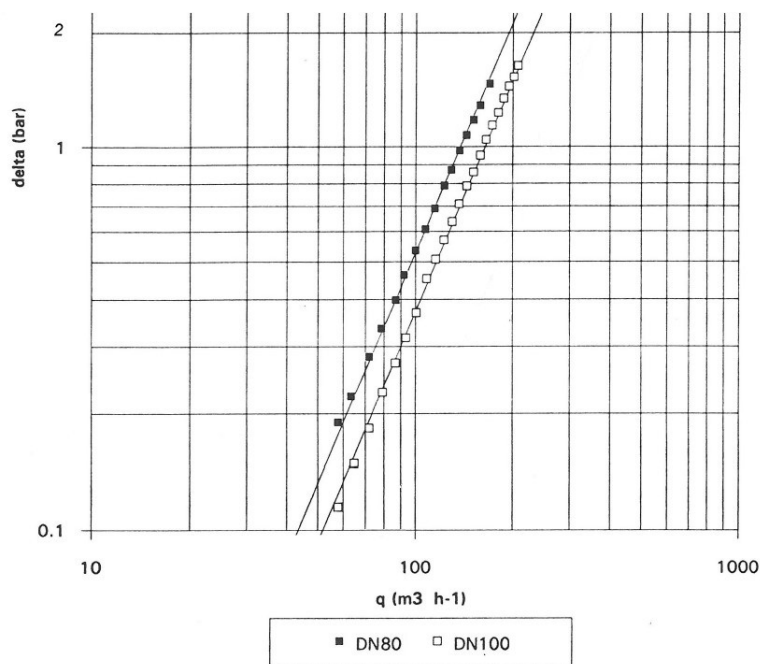


GRAFICO PERDITA DI CARICO CON DUE BOCHE IN FUNZIONE

PRESSURE DROP WITH TWO OUTLET WORKING

Fig. 4



Attenzione: il dato è rilevato con l'idrante in posizione orizzontale. Ai fini del calcolo va aggiunta la perdita di carico dovuta alla differenza di quota geometrica.

Remark: the pressure drop has been obtained with hydrant in horizontal position. To calculate the correct value of the pressure drop the figure shall be increased with pressure drop due to height difference between inlet and outlet.



8. NOTA IMPORTANTE SULLA TENUTA DELL'IDRANTE

Informazione importante in merito alla tenuta dell'idrante (vedere fig.4).

Talvolta gli installatori lamentano durante le prove di messa in servizio dell'idrante una perdita dal foro di drenaggio. Vi informiamo che gli idranti sono testati al 100% prima della vendita, per cui tale perdita non è ascrivibile, se non in casi eccezionali, ad un difetto di produzione.

Tale perdita si può verificare in due condizioni:

- Idrante chiuso. L'idrante viene chiuso ma trafila acqua dal foro di drenaggio. Ciò è dovuto ad un difetto di tenuta della sede. La sede è piana ed il deposito di impurità su di essa determina la non perfetta tenuta della guarnizione dell'otturatore. Consigliamo per questo motivo di installare l'idrante con otturatore chiuso ed eseguire dopo l'installazione un'abbondante lavaggio dell'idrante, aprendolo completamente dopo aver rimosso i tappi delle uscite laterali.
- Idrante aperto. L'idrante viene aperto e fuoriesce acqua dal drenaggio. Rispetto al problema precedente esce acqua in pressione. Tale problema è banalmente dovuto al fatto che l'idrante non viene aperto completamente. In questa condizione la guarnizione di scarico, che trasla verticalmente durante la fase di apertura, non ha raggiunto il posizionamento di chiusura del foro e quindi l'acqua continua a fuoriuscire. Il problema si risolve quando si ruota il cappello di manovra in direzione di apertura fino a fine corsa.

8. IMPORTANT NOTE ABOUT HYDRANT TIGHTNESS

Important remark about hydrant tightness (see fig.4).

Troubleshooting: during commissioning of hydrant some installers claim that hydrant leaks from drainage hole. All hydrants are carefully tested after assembling and so only exceptionally leakage is due to production fault. The leakage may occur in two different cases:

- Hydrant closed. When closing hydrant leak is noticed from water drain. Due to the fact the seat of the valve is plane, sinks and impurities lying on it can cause leakage. It's recommended to keep hydrant closed during installation and during commissioning of the system to fully open the hand wheel with outlets opened in order to prevent this problem*
- Hydrant open. When opening hydrant leak is noticed from water drain. In this case pressure of water is much higher than previous case. This problem is due to the fact the hydrant is not completely open. In this condition the drain seal cannot cover the drain hole and therefore water comes out from drain hole. When rotating the hand wheel the seal goes up but only when hydrant is fully opened the correct position of drain seal is settled. To solve the matter the hand wheel shall be fully open enabling the hydrant to work properly*

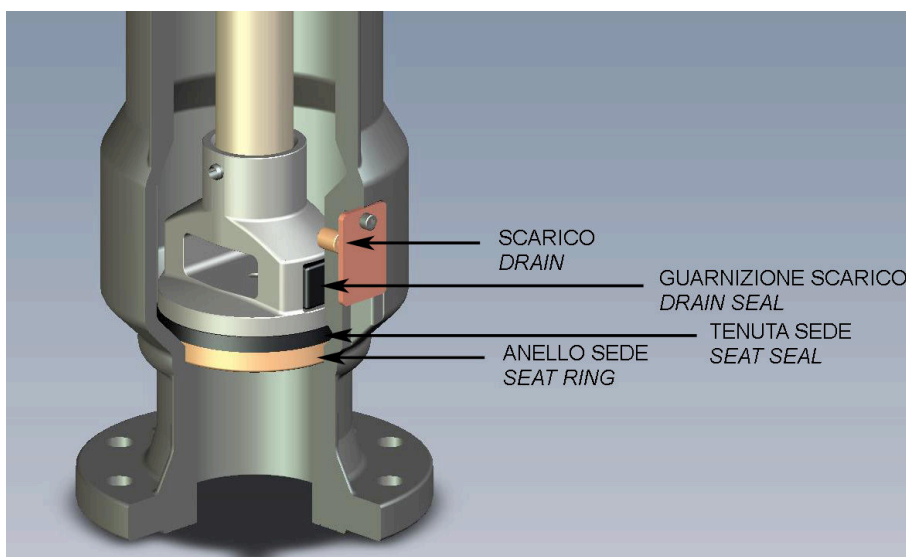


Fig. 4

Bocciolone Antincendio S.p.A. si riserva il diritto, continuando lo sviluppo del prodotto, di modificare design, materiali e specifiche senza preavviso
Bocciolone Antincendio S.p.A. reserves the right to change the design, materials and specifications without notice to continue product development

Tutti i diritti riservati—All rights reserved

Bocciolone Antincendio S.p.A.—Via Indren, 2 Z.I. Roccapietra 13019 Varallo (VC) - ITALY
Tel.: 0163-568811 Fax: 0163-322022 - info@bocciolone.com